

Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

pro: jednání rady kraje č. 10/2024 dne 12. 3. 2024
zpracoval: J. Wasserbauerová, P. Jirásek
předkládá: M. Kučerová

počet stran: 2
počet příloh: 3

Shrnutí:

Předmět: Návrh koridorů pro stavby a úpravy na dopravní infrastrukturu nezbytné pro přepravu nadrozměrných a těžkých komponent potřebných pro realizaci nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany

Realizace: Pořízení Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

Kvantifikace: území obcí Golčův Jeníkov, Měšín, Štoky, Jamné

Popis problému:

Ministerstvo dopravy, jako ústřední orgán státní správy podle § 1 zák. č. 2/1969 Sb. o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, v platném znění, podalo podle § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve spojení s § 334a odst. 1 a 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále též „nový stavební zákon“), návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále též „ZÚR KrV“) zkráceným postupem (materiál [RK-10-2024-26](#), př. 1).

Návrh řešení, zdůvodnění:

Ministerstvo dopravy žádá o pořízení aktualizace ZÚR KrV ve věci vymezení koridorů pro opatření na silniční infrastrukturu, která zajistí technicky i časově v rámci celé silniční dopravní trasy transport nadrozměrným a těžkým komponentům (dále též „NTK“) na staveništi nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany, který je strategickou stavbou státu. Koridory pro transport NTK se nachází na několika místech Kraje Vysočina a mají z hlediska významu nadmístní charakter, proto je podána žádost o tuto aktualizaci ZÚR KrV.

S ohledem na invariantní řešení aktualizace ZÚR žádá Ministerstvo dopravy o aktualizaci ZÚR KrV zkráceným postupem.

Jedná se o následující silniční opatření:

1. OPATŘENÍ CD7 - most e.č. 38-054 - Golčův Jeníkov

Vymezení koridoru pro dočasné zvýšení zatížitelnosti mostu ev. č. 38-054 na silnici I/38, který překonává Vohančický potok a stávající účelovou komunikaci v k.ú. Golčův Jeníkov. Stávající most ev. č. 38-054 pro dopravu NTK vyhovuje svým prostorovým uspořádáním, ale zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující.

2. OPATŘENÍ F3 - objížďná trasa obchvatu - městys Štoky

Vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka mostu ev. č. 38-065b na silnici I/38, který překonává silnici II/384 a Mlýnský potok v k.ú. Štoky. Stávající most ev. č. 38-065b pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním a také zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující.

3. OPATŘENÍ G4 2a - nadjezd u obce Měšín

Vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka podjezdu ev. č. D1-150.1 (ev. č. mostu 352-002a) na dálnici D1, který převádí silnici II/352 v k.ú. Měšín. Zmíněný podjezd pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním.

4. OPATŘENÍ G4 2b - nadjezd u města Velkého Beranova

Vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka mimoúrovňové křižovatky – MÚK Velký Beranov. Na MÚK Velký Beranov je most ev. č. D1-153, který převádí dálnici D1 přes silnici II/353 v katastrálním území Rytířsko. Stávající most ev. č. D1-153 pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním a i zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující.

Po uskutečnění všech transportů nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany budou výše uvedené provizorní stavby a komunikace odstraněny a dotčené pozemky rekultivovány.

Ministerstvo dopravy předložilo stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny (Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství), ze kterého vyplývá, že koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (materiál [RK-10-2024-26, př. 2](#)).

Dále Ministerstvo dopravy předložilo stanovisko Ministerstva životního prostředí, ze kterého vyplývá, že navrhovaný obsah aktualizace ZÚR není nutné posuzovat z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, jelikož nemůže mít významný vliv na životní prostředí, veřejné zdraví ani lokality soustavy Natura 2000 (materiál [RK-10-2024-26, př. 3](#)).

Protože je pořízení aktualizace ZÚR vyvoláno výhradní potřebou navrhovatele, Ministerstvo dopravy uhradí náklady na její pořízení dle § 42 odst. 7 stavebního zákona.

Stanoviska:

Výbor regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina:

Materiál bude předložen na jednání Výboru regionálního rozvoje Zastupitelstva Kraje Vysočina dne 11. 3. 2024.

Odbor dopravy a silničního hospodářství:

souhlasí s předloženou aktualizací ZÚR KrV.

Návrh usnesení:

Rada kraje

doporučuje

zastupitelstvu kraje:

- rozhodnout pořídit zkráceným postupem návrh Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina. Navrhovaný obsah Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina je uveden v materiálu [RK-10-2024-26, př. 1](#)
- uložit úhradu nákladů na pořízení Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina navrhovateli, Ministerstvu dopravy
- uložit pokyn odboru územního plánování a stavebního řádu k zahájení prací na výběru zhotovitele Aktualizace č. 12 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina

odpovědnost: Odbor územního plánování a stavebního řádu

termín: 26. 3. 2024