

Roční zpráva o naplňování "Koncepce podpory rozvoje cyklistiky na území Kraje Vysočina na období 2022–2025" za rok 2023

pro: jednání rady kraje č. 11/2024 dne 19. 3. 2024
zpracoval: P. Stejskal
předkládá: L. Seidl

počet stran: 3
počet příloh: 2

Popis problému:

Zastupitelstvo Kraje Vysočina na svém zasedání dne 13. 9. 2022 schválilo usnesením č. 0364/05/2022/ZK „Koncepti podpory rozvoje cyklistiky na území Kraje Vysočina na období 2022–2025“ (dále také jen „Koncepce“). Radě kraje je předkládána zpráva o naplňování Koncepce, která je nástrojem periodického (ročního) monitoringu. Jejím účelem je získat informace o věcném plnění Koncepce a dosažených výstupech a výsledcích.

Z pohledu aktivit Kraje Vysočina a ve vazbě na finanční prostředky kraje byly v Koncepti definovány tři hlavní oblasti aktivit:

1. Pokračování systémové podpory projektů v území prostřednictvím Fondu Vysočiny, tj. rozvíjení programu zaměřeného na budování a obnovu základní infrastruktury pro cyklisty s cílem akcelarovat zájem území o další rozvoj této infrastruktury.
 - Aktivita je plněna prostřednictvím každoročně vyhlášeného programu Fondu Vysočiny „Cyklodoprava a cykloturistika“ s vývojem alokace: 2022 (20 mil. Kč), 2023 (20 mil. Kč), pro rok 2024 byla vyhlášena výzva v celkové výši 22 mil. Kč (usnesení zastupitelstva kraje č. 0055/01/2024/ZK ze dne 6. 2. 2024). Každoročně je evidován celkový převis poptávky cca 50 %, zejména v klíčových podprogramech A (Projektová dokumentace) a B (Cyklotrasy a cyklostezky).
2. Zlepšování podmínek pro cyklisty u vlastních příspěvkových organizací, tj. investicemi do zázemí pro cyklisty v rámci vlastního majetku kraje podporovat zájem zaměstnanců o pravidelnou aktivní mobilitu v rámci jejich cest do zaměstnání/do školy.
 - Aktivita je plněna prostřednictvím každoročního mimořádného investičního příspěvku jedné vybrané školy zřizované krajem. Prostředky jsou rozpočtovány na kapitole Kultura ve výši 1 mil. Kč. V roce 2023 realizován mobiliář v rámci GYOA Pelhřimov, v roce 2024 již zahájeny kroky směřující k realizaci mobiliáře v rámci AGTS Bystřice nad Pernštejnem (usnesení rady kraje č. 0342/08/2024/RK ze dne 27. 2. 2024).
3. Nastartování diskuze o výhledově nové roli kraje po vzoru dalších krajů, tj. posunutí od pouze poskytovatele dotací i k roli aktivního nositele vybraných projektů.
 - Tato klíčová aktivita zejména ve smyslu konkurence krajů ve vztahu k čerpání národních a evropských zdrojů na výstavbu cyklostezek je nutným krokem ke koordinovanému a dynamickému rozvoji páteřních a významných cyklotras s cílem posílení jejich dopravního, turistického i rekreačního významu. Záměr posunu v této pro kraj nové, ale nutné oblasti aktivit, je popsán v návrhu řešení.

Podrobný přehled aktivit realizovaných v roce 2023 v rámci naplňování opatření Koncepce je součástí zprávy o naplňování Koncepce, které je přílohou materiálu jako [RK-11-2024-58, př. 1.](#)

Návrh řešení, zdůvodnění:

V návaznosti na předloženou zprávu o naplňování Koncepce za rok 2023, konkrétně zde bod 3

popisu problému tohoto materiálu, navrhuje OKPPCR zahájit v roce 2024 následující aktivity týkající se rozvoje významných cyklotras:

A. Posázavská cyklotrasa

- Cyklotrasa KČT č. 19 je navrhována z následujících důvodů: délka trasy na území kraje resp. počet dotčených ORP vyžadující koordinaci, celkově nízký stav rozpracovanosti, ale zejména pro její nadregionální význam ve smyslu rozvoje nabídky udržitelného cestovního ruchu. V této fázi spočívá zapojení kraje v zadání zpracování studie, která v součinnosti s obcemi v území zmapuje dílčí infrastrukturní potřeby, analyzuje možnosti optimalizace trasování v území a navrhne variantní řešení. Současně bude ve spolupráci s oblastními destinačními společnostmi Vysočina West a Koruna Vysočiny, které pokrývají oblast „Posázaví“, zpracován analytický a návrhový materiál k možnostem vytvořit do budoucna z „Posázavské cyklotrasy“ produkt cestovního ruchu. Tyto výstupy současně budou podkladem rozhodování o další roli kraje.

B. Cyklotrasa Třebíč – Dukovany

- U tohoto záměru předpokládáme i na základě předběžných jednání ve fázi projektové přípravy primárně jako nositele projektu Město Třebíč. Důvodem je lokalizace projektu v celé délce na území ORP Třebíč a z toho vyplývající působnost. S ohledem na skutečnost, že EDU je strategickým objektem státu i kraje, který v okolí významně generuje automobilovou dopravu a toto bude dále umocněno přípravou, výstavbou a provozem EDU II, je zde oprávněný požadavek a zájem nabídnout v hlavním dopravním směru bezpečnou alternativu pro cyklistickou dopravu. Současně vybudování této cyklotrasy významnělepší v území, které je turisticky atraktivní, podmínky pro cykloturistiku. V případě, že by Město Třebíč potvrdilo roli nositele tohoto projektu, jednalo by se fakticky pravděpodobně o individuální finanční podporu postupného zpracování projektové dokumentace.

V příloze [RK-11-2024-58, př. 2](#) je pro informaci přehledová tabulka s popisem a schématická mapa nadregionálních cyklotras I. třídy vycházející z Koncepce, doplněná o cyklotrasu Třebíč - Dukovany.

Finanční prostředky na zahájení aktivit A a B jsou součástí schváleného rozpočtu kraje na rok 2024 na kapitole Kultura jako další možné požadavky OKPPCR v roce 2024 ve výši 2 mil. Kč - položka „Optimalizace vedení a rozvoj páteřních, nadregionálních nebo regionálně významných cyklotras“. Náklady na zpracování projektové dokumentace ve všech jejích stupních u takto rozsáhlých projektů lze kalkulovat až na základě studie a dle podílu kraje na jednotlivých záměrech. Lze je ale odhadovat v řádu vyšších jednotek mil. Kč. Oba záměry budou na základě výsledků jednání s aktéry předloženy radě kraje k projednání samostatně včetně nároků na rozpočet.

C. Pracovní tým („cykloskupina“)

- Výše uvedené aktivity přesahují působnost cyklokoordinátora zařazené na OKPPCR a vyžadují meziodborovou spolupráci. Proto předpokládáme vytvoření pracovního týmu („cykloskupiny“) s cílem posílit kapacitně a oborově aktivity krajského cyklokoordinátora a výhledově také za účelem přípravy rozvojového dokumentu navazující na platnost stávající Koncepce, tedy pro období po 2025.

Aktivita C, vytvoření pracovního týmu, nepředstavuje aktuálně finanční nároky na rozpočet kraje, vyžaduje však součinnost konkrétních nominovaných stávajících pracovníků dotčených odborů krajského úřadu: odbor dopravy a silničního hospodářství, odbor informatiky, odbor územního plánování a stavebního řádu a odbor regionálního rozvoje případně dle potřeby dalších odborů v rámci struktury krajského úřadu.

Stanoviska:

Stanoviska nebyla vyžádána.

Návrh usnesení:**Rada kraje****bere na vědomí**

roční zprávu o naplňování „Koncepce podpory rozvoje cyklistiky na území Kraje Vysočina na období 2022–2025“ za rok 2023 dle materiálu [RK-11-2024-58, př. 1](#);

souhlasí

souhlasí se zahájením kroků v otázkách řešení koordinovaného rozvoje „Posázavské cyklotrasy“ a „Cyklotrasy Třebíč – Dukovany“.

odpovědnost: Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu

termín: 19. 3. 2024