

# Fiše akce - II/353 Stáj - Zhoř, 3. stavba

RK-03-2023-11, př. 2

Počet stran: 3

Odbor:	odbor dopravy a silničního hospodářství
Stav:	<b>V projednávání</b>
ID akce:	ODSH-A-0100
Vložil:	Ing. Radek Žižka 11.01.2023 15:42:05
Naposledy upravil:	Ing. Radek Žižka 18.01.2023 14:38:23
Popis akce a zdůvodnění:	Rekonstrukce silnice II/353 v úseku, který navazuje na provedenou rekonstrukci silnice pod názvem II/353 Stáj - Zhoř, 2. stavba, úsek č. 1. u obce Stáj a končí napojením na již rozšířenou silnici nad obcí Rudolec (hranice okresů JI a ZR). Celková délka řešeného úseku je cca 3 km. Kategorie silnice je navržena na S 9,5. Jedná se o úsek původní stavby II/353 Stáj - Zhoř, 2. stavba (úsek č. 2), který nebyl dosud z důvodu probíhající majetkoprávní přípravy realizován. Nerealizace akce by znamenala nevyužitou možnost získat podporu z IROP 2021 - 2027 u záměru ležícího na Prioritní regionální silniční síti.
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie silnice technické zhodnocení - nemovitý majetek
Obor akce:	Doprava
Nemá vliv na Fond strategických rezerv:	Ne
Dotčené příspěvkové organizace:	Doprava Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Celkové odhadované pořizovací náklady:	35 000 000 Kč
Průměrné roční provozní náklady:	0 Kč
Náklady na přípravnou fázi:	1 000 000 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet kraje - komentář	Předfinancování z Fondu strategických rezerv bude zajištěno na základě usnesení ZK.
Vazba na strategii kraje:	<p><b>Koncepce bezpečnosti silničního provozu v Kraji Vysočina</b></p> <p><b>ORP Vytvoření bezpečného dopravního systému na pozemních komunikacích</b></p> <p><b>ORP Moderní infrastruktura a mobilita</b></p> <p>3.1 Moderní dopravní infrastruktura,</p> <p>3.3 Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy,</p> <p><b>ORP 3 Rozvoj dopravní infrastruktury</b></p> <p>3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility,</p> <p>3.1 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility,</p> <p><b>KONCEPCE ROZVOJE SILNIČNÍ SÍTĚ NA ÚZEMÍ KRAJE VYSOČINA</b></p> <p><b>Páteřní silniční síť Kraje Vysočina</b></p>
Oblast zaměření:	3 3 Moderní infrastruktura a mobilita 3.1 3.1 Moderní dopravní infrastruktura
Usnesení RK:	
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	- setrvání komunikace v původním stavu - tj. v nevyhovujících technických parametrech;
<b>Předpokládané pořizovací náklady v letech</b>	
<b>Rok</b>	<b>Náklady v daném roce v Kč</b>

2023		500 000 Kč
2024		500 000 Kč
2025		34 000 000 Kč
<b>Zdroje financování</b>		
<b>Zdroj</b>	<b>Míra financování relativní (%)</b>	<b>Míra financování (Kč)</b>
EU fondy	70.00 %	24 500 000 Kč
Státní rozpočet	15.00 %	5 250 000 Kč
Kraj Vysočina (včetně účelových dotací, darů, půjček)	15.00 %	5 250 000 Kč

## Stanoviska odborů

### odbor dopravy a silničního hospodářství

Zodpovědné osoby: **Handa Radek, Ing. Strnadová Hana, Ing.**

<b>Stanovisko od</b>	odbor dopravy a silničního hospodářství
<b>Doporučení realizace</b>	<b>Ano</b>
<b>Text stanoviska</b>	Stavebně-technický stav dotčeného úseku komunikace II/353 je nevyhovující. Realizace záměru umožní vyřešit další problematický úsek silničního tahu mezi Jihlavou a Žďárem nad Sázavou, který je součástí Páteřní silniční sítě Kraje Vysočina. Z těchto důvodů ODSH jednoznačně podporuje realizaci vymezeného úseku.
<b>Stanovisko vložil</b>	Žižka Radek, Ing. (odbor dopravy a silničního hospodářství, žádná) 01.11.2023 16:55:08

### odbor analýz a podpory řízení

Zodpovědné osoby: **Buřičová Dana, Ing. Hadrava Martin, Bc.**

<b>Stanovisko od</b>	odbor analýz a podpory řízení <b>nevloženo</b>
----------------------	--

### odbor ekonomický

Zodpovědné osoby: **Sošková Hana, Ing. Kopecká Jaroslava, Ing.**

<b>Stanovisko od</b>	odbor ekonomický
<b>Doporučení realizace</b>	<b>Neutrální</b>
<b>Text stanoviska</b>	Předložený projektový záměr není uveden ve střednědobém výhledu rozpočtu Kraje Vysočina na roky 2023 až 2025. Celkové výdaje se očekávají ve výši 35 mil. Kč, podíl kraje ve výši 5,25 mil. Kč.
<b>Stanovisko vložil</b>	Sošková Hana, Ing. (odbor ekonomický, žádná) 01.13.2023 11:52:19

### odbor informatiky

Zodpovědné osoby: **Pavlinec Petr, Ing. Krotký Jaroslav, Ing. Brychta Radek Brychta Radek**

<b>Stanovisko od</b>	odbor informatiky
<b>Doporučení realizace</b>	<b>Ano</b>
<b>Text stanoviska</b>	Se záměrem souhlasíme a žádáme o umístění kabelovodu pro potřeby sítě ROWANet do rekonstruovaného úseku.
<b>Stanovisko vložil</b>	Pavlinec Petr, Ing. (odbor informatiky, vedoucí odboru) 01.11.2023 21:40:09

## odbor majetkový

Zodpovědné osoby: Homola Oldřich, Ing. Berka Zdeněk, Ing. Novotný Pavel, Ing. Kalina Jan, Ing. Janů Radomír, Ing. Benda Jiří, Ing. Kadlec Josef, Ing. Liška Pavel, Ing., Ph.D.

Stanovisko od	odbor majetkový <b>nevloženo</b>
---------------	----------------------------------

## Odbor regionálního rozvoje

Zodpovědné osoby: Fryšová Iveta, doc.RNDr., Ph.D. Matoušková Lenka, Ing. Říčan Jan, Ing.

Stanovisko od	Odbor regionálního rozvoje
Doporučení realizace	<b>Ano</b>
Text stanoviska	Projektový záměr není uveden v Regionálním akčním plánu (RAP), oblast doprava, pro využití v rámci IROP 2021 - 2027. ODSH avizoval, že kvůli nejasnostem v rámci připravovaných výzev IROP (oblast doprava), které byly dořešeny až na podzim 2022, může dojít v seznamu projektových záměrů RAP Kraje Vysočina ke změnám.
Stanovisko vložil	Fryšová Iveta, doc.RNDr., Ph.D. (odbor regionálního rozvoje, vedoucí odboru) 01.13.2023 09:35:40

## Projektová kancelář Kraje Vysočina

Zodpovědné osoby: Ing. Šteflová Erika Rychnovský Radek

Stanovisko od	Projektová kancelář Kraje Vysočina
Doporučení realizace	<b>Neutrální</b>
Text stanoviska	Bereme na vědomí.
Stanovisko vložil	Rychnovský Radek 01.16.2023 10:38:31

## Stanovisko grémia

Doporučení realizace	<b>Ano</b>
Text stanoviska	Grémium ředitele souhlasí s projektovým záměrem.
Stanovisko vložil	Frajová Dana (odbor personální a hospodářské správy, žádná) 18.01.2023 14:35:31