

Fiše akce - Zelená železnice na Vysočině - bateriové vlaky

Odbor:	odbor dopravy a silničního hospodářství	RK-06-2025-31, př. 2
Stav:	V projednávání	počet stran: 3
ID akce:	ODSH-A-0134	
Vložil:	Ing. Radek Žižka 23.01.2025 13:24:54	
Naposledy upravil:	Ing. Radek Žižka 18.02.2025 16:45:18	
Popis akce a zdůvodnění:	Náhrada dieselových drážních vozidel novými bateriovými (8 ks BEMU) vlaky s cílem snížení energetické náročnosti provozu drážní dopravy. Objednatel veřejné regionální železniční dopravy (Kraj Vysočina) je oprávněným žadatelem o podporu z Modernizačního fondu SFŽP ve fázi projektového záměru. Žádost o podporu je možné předložit od 15.11.2024 do 31.3.2025. Po odsouhlasení projektového záměru je žadatelem o podporu a jejím příjemcem dopravce. Ten je zároveň pořizovatelem a provozovatelem nových drážních vozidel dle dopravních výkonů zajišťovaných v závazku veřejné služby na základě smlouvy o veřejných službách. Předkládání navazujících žádostí ze strany dopravců je předpokládáno od 1.10.2025 do 31.3.2027.	
Akce má vliv rovněž na:		
Obor akce:	Doprava	
Nemá vliv na Fond strategických rezerv:	Ano	
Dotčené příspěvkové organizace:		
Celkové odhadované pořizovací náklady:		0 Kč
Průměrné roční provozní náklady:		0 Kč
Náklady na přípravnou fázi:		0 Kč
Předpokládané nároky na rozpočet kraje - komentář	Předpokládaná roční úspora na odpisech vozidel v odhadované výši 33 mil. Kč (při době odpisování vozidla 30 let) + úspora vyplývající z nižší energetické náročnosti nových vozidel.	
Vazba na strategii kraje:	<p>ORP 2 Oblast zpřístupňování staveb, dopravy a informací</p> <p>2.3 V souladu se zákonem č. 194/2010 Sb. při vypisování výběrových či nabídkových řízení od dopravců důsledně vyžadovat, aby nové veřejné dopravní prostředky splňovaly podmínku bezbariérového přístupu.,</p> <p>ORP Moderní infrastruktura a mobilita</p> <p>3.2 Zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy,</p> <p>ORP Doprava</p> <p>Veřejná doprava Vysočiny - optimalizace dopravní obslužnosti,</p> <p>Plán dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina pro období 2022 - 2026</p> <p>ORP Plán dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina pro období 2022 - 2026</p> <p>Plán dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina pro období 2022 - 2026,</p>	
Oblast zaměření:	3 3 Moderní infrastruktura a mobilita 3.2 3.2 Zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy	
Usnesení RK:		
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:	úhrada plné výše odpisů nových drážních vozidel z rozpočtu kraje	
Zdroje financování		
Zdroj	Míra financování relativní (%)	Míra financování (Kč)
Státní rozpočet	70.00 %	0 Kč

Souhrn o akci

Bude projekt vyžadovat nějakou další personální kapacitu?	NE
Případná nově požadovaná personální kapacita se předpokládá řešit formou pracovního poměru (rozsah pracovního úvazku, na jak dlouho), formou dohody o provedení práce, dohody o pracovní činnosti (rozsah a doba trvání), anebo jinou formou (příkazní smlouva, nákup služby)?	NE
Jsou personální výdaje započítatelnými, uznatelnými výdaji projektu spolufinancovaného z externích zdrojů (zcela, zčásti)?	NE
Bude vyžadováno další ICT vybavení (PC, NTB, mobilní telefon)?	NE
Pořizovací a provozní výdaje spojené s případně nově vyžadovaným ICT vybavením jsou uznatelnými výdaji projektu spolufinancovaného z externích zdrojů (zcela, zčásti)?	NE
Předpokládá se potřeba zřídit nějaké nové přístupy do stávajících systémů sw podpory nebo vytváření či nákup nových modulů sw podpory?	NE
Předpokládá se potřeba fyzického pracovního místa s vybavením (kancelář, nábytek)?	NE
Jak se předpokládá zajistit mobilitu pracovníků související s projektem, předpokládá se navýšení zatížení autoprovozu krajského úřadu (případně v jakém rozsahu)?	NE
Pokud se předpokládají významné požadavky na mobilitu pracovníků, jsou výdaje tohoto druhu uznatelnými výdaji projektu spolufinancovaného z externích zdrojů (zcela, zčásti)?	NE
Jaké se předpokládá řešení výše uvedeného po skončení financování projektu z externích zdrojů (v etapě udržitelnosti a v etapě po skončení udržitelnosti)?	NE

Stanoviska odborů

odbor dopravy a silničního hospodářství

Zodpovědné osoby: **Handa Radek, Ing.**

Stanovisko od	odbor dopravy a silničního hospodářství
Doporučení realizace	Ano
Text stanoviska	Realizace projektu umožní snížit náklady vyplývající z provozu nových vozidel. Obměna železničních vozidel je součástí koncepce Veřejná doprava Vysočiny.
Stanovisko vložil	Žižka Radek, Ing. (odbor dopravy a silničního hospodářství, žádná) 02.06.2025 08:23:56

odbor ekonomický

Zodpovědné osoby: **Sošková Hana, Ing.**

Stanovisko od	odbor ekonomický
Doporučení realizace	Neutrální
Text stanoviska	Odbor ekonomický nemá připomínky, obměna železničních vozidel je součástí koncepce Veřejná doprava Vysočiny. Případné nároky na rozpočet kraje (odpisy) bude třeba plánovat do rozpočtu kraje na příslušné roky.
Stanovisko vložil	Sošková Hana, Ing. (odbor ekonomický, žádná) 02.06.2025 09:35:12

odbor regionálního rozvoje

Zodpovědné osoby: **Fryšová Iveta, doc.RNDr., Ph.D. Matoušková Lenka, Ing. Říčan Jan, Ing.**

Stanovisko od	odbor regionálního rozvoje nevloženo
----------------------	---

Stanovisko grémia

Doporučení realizace	Ano
Text stanoviska	Grémium ředitele souhlasí s projektovým záměrem.
Stanovisko vložil	Frajová Dana (odbor personální a hospodářské správy, žádná) 18.02.2025 16:00:30