

**Dodatek č. 3 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě
cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě oblast č. 7,
podoblast č. 1 ze dne 24. 11. 2021**

evidované u Objednatele pod č. KV/2021/O7/P1

Kraj Vysočina

jako Objednatel

a

ICOM transport a.s.

jako Dopravce

**DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ**

EVIDOVANÉ U OBJEDNATELE POD Č. KV/2021/O7/P1

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)
č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení
Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Kraj Vysočina

se sídlem na adrese Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika,
zastoupený Ing. Martinem Kuklou, hejtmánem,

IČO: 70890749,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,

č. výdajového účtu 123-6403810267/0100

č. příjmového účtu 123-6403610257/0100

č. depozitního účtu 123-6404210247/0100

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

(„Objednatel“)

a

(2) ICOM transport a.s.

se sídlem Jiráskova 1424/78, 587 32 Jihlava,

zastoupený Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva,

IČO: 46346040,

zapsaný v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, sp. zn. B, vložka 716,

bankovní spojení: Komerční banka, a. s.

č. účtu 43-3992370277/0100

e-mail: lukas.loup@icomtransport.cz

(„Dopravce“)

(společně „Smluvní strany“)

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

- 1.1 Dne 1. srpna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 230/2024 Sb., kterým byl s účinností od 1. ledna 2025 zrušen systém nejnižších úrovní zaručených mezd podle nařízení vlády č. 567/2006 Sb. Tento legislativní zásah má přímý dopad na mechanismus výpočtu Nabídkové ceny za 1 km, který je sjednán v rámci Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené mezi Objednatelem a Dopravcem (dále jen „Smlouva“), zejména na postupy upravující část Nabídkové ceny odpovídající mzdovým nákladům.
- 1.2 Smluvní strany shodně konstatují, že zrušení systému nejnižších úrovní zaručených mezd představuje změnu právních předpisů, která nebyla v době uzavření Smlouvy předvídatelná. Tato změna vyvolává potřebu stanovit nový způsob výpočtu úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům tak, aby byl zohledněn dopad této legislativní změny.
- 1.3 Z historických údajů vyplývá, že vývoj minimální zaručené mzdy v 5. skupině prací v oboru Doprava odpovídal vývoji minimální mzdy a byl na ní přímo závislý. Minimální mzda je proto použitelným ekvivalentem zaručené mzdy pro účely indexace Nabídkové ceny za 1 km z důvodu změny výše mezd podle Smlouvy.
- 1.4 Smluvní strany mají za to, že použití minimální mzdy jako „ekvivalentu“ zaručené mzdy pro 5. skupinu prací v oboru Doprava představuje spravedlivý a odůvodněný způsob pro výpočet úpravy části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům od 1. ledna 2025.
- 1.5 S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly, že namísto odkazů na zrušenou minimální zaručenou mzdu bude pro výpočet části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům použit mechanismus vycházející z minimální mzdy. Tento přístup bude uplatněn pro potřeby výpočtu úpravy Nabídkové ceny za 1 km od 1. ledna 2025.

2. ZMĚNOVÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Odstavec 3.3 Smlouvy zní nově takto:

„Výše Nabídkové ceny za 1 km uvedená v Příloze č. 2 této Smlouvy bude ze strany Objednatele upravena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmN} = 0,1 \times C_{km} + C_{kmIN} + C_{kmPN} + \max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$$

kde

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

C_{kmIN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.4 Smlouvy.

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.5 Smlouvy.

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 Smlouvy.

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na výši měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 Smlouvy.

Zápis $\max\{C_{kmMN}, AC_{kmMN}\}$ znamená, že se použije vyšší z obou hodnot, a to buď hodnota C_{kmMN} , nebo hodnota AC_{kmMN} .

2.2 Odstavec 3.6 Smlouvy zní nově takto:

„Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele stanovena níže uvedeným způsobem v následujících případech:

- (a) každoročně s účinností od 1. 1. roku R,
- (b) v průběhu plnění této Smlouvy dojde-li ke změně měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy.

Každoroční změna s účinností od 1. 1. roku R ve smyslu písm. (a) tohoto odstavce

Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele dále každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. 1. roku R v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných meziroční změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování podle údajů „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD_N / MZD$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km před úpravou podle tohoto ustanovení.

MZD představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-3 až 3. čtvrtletí roku R-2 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

MZD_N představuje výši průměrné hrubé měsíční mzdy za období 4. čtvrtletí roku R-2 až 3. čtvrtletí roku R-1 spočítanou jako aritmetický průměr čtyř hodnot průměrné hrubé měsíční mzdy za jednotlivá čtvrtletí v tomto období.

Prvním posuzovaným obdobím bude zjištěná meziroční změna průměrné hrubé měsíční mzdy mezi obdobími říjen roku 2020 až září roku 2021 a obdobími říjen roku 2019 až září roku 2020, tzn. prvním dnem, v němž dojde ke změně části Nabídkové ceny podle tohoto odstavce, je 1. 1. 2022. Výchozí hodnota je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

Při každoročním výpočtu změny výše části Nabídkové ceny za 1 km v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1. 1. roku R, Objednatel porovná takto vypočtenou výši části Nabídkové ceny za 1 km s výší části Nabídkové ceny za 1 km vypočtenou na základě poslední účinné měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností k 1. 1. roku R nižší než aktuální výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená na základě poslední účinné měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy k 1. 1. roku R, výše části Nabídkové ceny za 1 km nebude upravena v souvislosti se změnou průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování s účinností od 1. 1. roku R, ale bude stanovena na základě poslední účinné měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy k 1. 1. roku R podle níže uvedeného vzorce.

Změna v průběhu plnění této Smlouvy ve smyslu písm. (b) tohoto odstavce

Pokud v průběhu plnění této Smlouvy, tj. k jinému datu než k 1. 1. dojde ke změně měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy, Objednatel podle níže uvedeného vzorce vypočte změnu výše části Nabídkové ceny za 1 km, přičemž tento údaj následně porovná s výší části Nabídkové ceny za 1 km vypočtené k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy nižší než výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, část Nabídkové ceny za 1 km bude stanovena ve výši části Nabídkové ceny za 1 km vypočtené k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování.

Pokud bude výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená v souvislosti se změnou měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy vyšší než výše části Nabídkové ceny za 1 km vypočtená k 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle výše uvedeného vzorce reflektujícího změny průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, bude část Nabídkové ceny za 1 km upravena v důsledku změny měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy, a to podle výše uvedeného vzorce.

V případě, že účinnost změny měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy je od 1. dne v měsíci, pak i účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km je od stejného data. V ostatních případech je účinnost možné změny výše části Nabídkové ceny za 1 km od 1. dne měsíce následujícího po účinnosti změny měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy.

Vzorec

V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$AC_{kmMN} = 0,4 \times C_{km} \times ZMZD_N / ZMZD$$

kde

AC_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto alternativního ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

$ZMZD$ představuje hodnotu měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy ke dni zahájení Výběrového řízení.

$ZMZD_N$ představuje aktuální hodnotu měsíční minimální mzdy stanovené právními předpisy.“

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto dodatkem, zůstávají nedotčena.
- 3.2 Užívá-li tento dodatek pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
- 3.3 Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a jeho zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dále dohodly, že znění Smlouvy ve znění tohoto dodatku bude určující pro jejich práva a povinnosti zpětně od 1. ledna 2025, a to zejména ve vztahu k pravidlům indexace části Nabídkové ceny za 1 km odpovídající mzdovým nákladům upraveným tímto dodatkem.

- 3.4 Tento dodatek se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, která mají platnost a závaznost originálu, a každá ze smluvních stran obdrží po jednom vyhotovení. Pokud je tento dodatek opatřen uznávaným elektronickým podpisem obou smluvních stran, pak je uzavřen elektronicky a každá strana obdrží jeho elektronický originál.

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: Jihlava

Datum:

Dopravce

Místo: Jihlava

Datum:

Jméno: Ing. Martin Kukla

Funkce: hejtman

Jméno: Kateřina Kratochvílová

Funkce: předsedkyně představenstva

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů

Tento dodatek byl schválen Radou Kraje Vysočina na **XX.** schůzi, konané dne **XX** usnesením č. **XX** nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady kraje.