

# MĚSTSKÝ ÚŘAD V GOLČOVĚ JENÍKOVĚ

Nám. T. G. Masaryka 110, 582 82 Golčův Jeníkov

## Stavební úřad

Č.j: stú/68/23/HRE-3

V Golčově Jeníkově dne: 06.11.2023

**RK-08-2024-49, př. 2**  
**počet stran: 6**

### Žadatel:

Kraj Vysočina (IČO - 70890749), Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: III/3456 Golčův Jeníkov - most ev.č.3456-1 na pozemcích stavební parcely parcelní číslo 104, 207, pozemkové parcely parcelní číslo 9, 2162/3, 2164, 2167, 2185/1, 2229/4, 2232/1, 2232/2 a 2665 v katastrálním území Golčův Jeníkov, kterou podal subjekt Kraj Vysočina (IČO - 70890749), Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava takto:

Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu vydává

### územní rozhodnutí o umístění stavby

pro stavbu: III/3456 Golčův Jeníkov - most ev.č.3456-1 na pozemcích stavební parcely parcelní číslo 104, 207, pozemkové parcely parcelní číslo 9, 2162/3, 2164, 2167, 2185/1, 2229/4, 2232/1, 2232/2 a 2665 v katastrálním území Golčův Jeníkov.

#### Stavba bude obsahovat:

##### SO 001 - Demolice stávajícího mostu

V rámci výstavby nového mostu proběhne demolice původního mostu ev. č. 3456 1 (SO 001) neznámého stáří z důvodu jeho nevyhovujícího stavu. Účelem demolice původního mostu je uvolnění staveniště pro stavbu nového mostu. Původní nosnou konstrukci mostu tvoří dvě kamenné polokruhové klenby. Tyto klenby byly na pravé straně rozšířeny pod prostorem chodníku železobetonovou monolitickou konzolou a na levé straně mostu je pro chodník provedeno rozšíření ze třech prefabrikovaných nosníků KA 61 na světlost 9,0m. Klenba v poli 1 je provedena jako přibližně kolmá k podélné ose mostu a klenba v poli 2 je šikmá. Spodní stavbu v místě kleneb tvoří nízké opěry z kamenného zdiva a masivní střední pilíř. V prostoru nosníků KA 61 je spodní stavba provedena jako betonové opěry s železobetonovým úložným prahem.

Vozovka na mostě je živičná, chodník na levé straně je po rekonstrukci s pochozí vrstvou ze zámkové betonové dlažby a chodník na pravé straně mostu má přímo pochůznou desku železobetonové konzoly.

##### Součástí tohoto stavebního objektu je:

odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení

odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu

demolice stávajícího silničního mostu ev. č. 3456-1 včetně zřízení potřebných výkopů pro výstavbu nového mostu .

##### SO 110 - Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření řeší organizaci dopravy po dobu stavebních prací, kdy bude silnice III/3456 v místě mostu pro veškerou dopravu uzavřena. Doprava bude po dobu stavebních prací převedena na objízdné trasy. Celkem jsou navrženy dvě objízdné trasy - objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu délky cca 10 km a objízdná trasa pro autobusovou dopravu délky cca 2 km. Objízdná trasa pro osobní a nákladní dopravu bude vyznačena pomocí provizorního dopravního značení. Dále bude stanovena trasa pro pěší provoz a cyklistickou dopravu. Doprava bude na objízdné trasy převedena na dobu přibližně 6 měsíců.

SO 201 - Most ev. 3456-1 - Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový monolitický šikmý deskový polorám s náběhovanou příčlí. Kolmé rozpětí je 6,60 m (šikmé 6,61 m) a kolmá délka přemostění 6,00 m (šikmá 6,01 m). Příčel

mostu je navržena s dolními lineárními náběhy. Výška nosné konstrukce v ose převáděné pozemní komunikace je uprostřed rozpětí 0,50 m a ve vetknutí do opěr cca 0,80 m. Šířka nosné konstrukce je konstantní 11,35 m. Podélný sklon nosné konstrukce sleduje sklon nivelety 0,1 %. Příčný sklon povrchu nosné konstrukce je střešovitý 2,0 % s protispádem pod římsami 4,0 %. Most bude mít hlubinné založení na roštu z mikropilot. Pod každou opěrou je navržen rošt z 24 mikropilot (v podélném směru mostu 2 řady po 12 kusech). Přední řada bude skloněná pod úhlem 10° od líce opěr a zadní řada pod úhlem 10° od rubu opěr. Mikropiloty budou vrtané s trubní ocelovou výztuží  $\varnothing 108/16$  mm a budou zavrtané do nestlačitelného skalního podloží. Mikropiloty na obou opěrách mají celkovou délku 5,0 m a délku kořene 3,0 m. Spodní stavba je integrovaná spolu s nosnou konstrukcí a tvoří ji rámové stěnové stojky (opěry) a zavěšená svahová rovnoběžná křídla. Další součástí spodní stavby jsou železobetonové základy, které jsou založené na roštu z mikropilot a do kterých jsou vetknuty paty rámových stojek. Na pravé křídlo opěry OPI navazuje železobetonová úhlová opěrná zed' délky cca 3,5 m, prostřednictvím které je překonán výškový rozdíl mezi chodníkem a přilehlým terénem. Pro vybetonování levých křídel obou opěr budou jako ztracené bednění sloužit betonové opěry původního mostu, které budou pro tento účel ponechány. Na pravé křídlo opěry OP2 navazuje nová monolitická železobetonová úhlová opěrná zídka s římsou výšky po úroveň stropu sklepa přilehlé budovy.

#### *SO 301 - Přeložka kanalizace*

Stávající vedení kanalizace koliduje s navrženou polohou spodní stavby nového mostu, proto bude kanalizace přeložena v délce cca 35 m přeložena tak, aby procházela novým mostním otvorem. Přeložka kanalizace je navržena z netlakového sklolaminátového potrubí „HOBAS“ v profilu DN 300 tuhosti SN 10 000 N/m<sup>2</sup>. Kanalizační potrubí je spojováno netlakovými spojkami PN 1 bar, napojení v začátku přeložky na stávající potrubí bude provedeno segmentovým obloukem cca 25 stupňů. Potrubí bude v celé délce přeložky obetonováno. Přeložka bude provedena do otevřeného výkopu, hutněný zásyp rýhy bude proveden vytěženou zemínou. V navržené trase je navržena jedna betonová kanalizační šachta š10 v začátku přeložky. Jedná se o výměnu (celkovou rekonstrukci) stávající šachty. Šachta se skládá z betonových prefabrikovaných skruží DN 1000 se spodní částí monolitickou, do které bude nabetonována kynety pro usměrnění průtoku. Shora bude šachta opatřena přechodovou skruží DN 1000/600 a litinovým kruhovým poklopem. Ve skružích jsou osazena stupadla pro možnost vstupu do šachty.

#### *SO 401 - Přeložka veřejného osvětlení*

Výstavba nového mostu vyvolá přeložku stávajícího podzemního vedení veřejného osvětlení správce sítě město Golčův Jeníkov, které je vedeno po stávajícím mostě. Vedení bude před provedením demolice přeloženo do provizorní polohy na provizorní lávku z ocelových profilů (součást SO 201) a po dokončení výstavby nového mostu bude přeloženo do finální polohy do chrániček vedených v levé železobetonové monolitické římsě nového mostu. Uvažovaná délka přeložky je cca 15 m. Nové vedení sítě polohově odpovídá původnímu vedení.

#### *SO 402 - Přeložka vedení ČEZ Distribuce*

Výstavba nového mostu vyvolá přeložku stávajícího podzemního vedení NN správce sítě ČEZ Distribuce a.s, které je vedeno po stávajícím mostě. Vedení bude před provedením demolice přeloženo do provizorní polohy na provizorní lávku z ocelových profilů (součást SO 201) a po dokončení výstavby nového mostu bude přeloženo do finální polohy do chrániček vedených v levé železobetonové monolitické římsě nového mostu. Uvažovaná délka přeložky je cca 15 m. Nové vedení sítě polohově odpovídá původnímu vedení.

#### *SO 403 - Přeložka vedení CETIN*

Výstavba nového mostu vyvolá přeložku stávajícího podzemního vedení sítě elektronických komunikací správce sítě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), které je vedeno po stávajícím mostě. Vedení bude před provedením demolice přeloženo do provizorní polohy na provizorní lávku z ocelových profilů (součást SO 201) a po dokončení výstavby nového mostu bude přeloženo do finální polohy do chrániček vedených v levé železobetonové monolitické římsě nového mostu. Uvažovaná délka přeložky je cca 15 m. Nové vedení sítě polohově odpovídá původnímu vedení.

### **Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích dle koordinačního situačního výkresu M 1:100 předloženého k žádosti o vydání územního rozhodnutí a ověřeného stavebním úřadem po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Při umístění přeložky sdělovacího vedení CETIN a.s. budou dodrženy podmínky ochrany sítě elektronických komunikací stanovené ve vyjádření CETIN a.s. č.j. 770139/20 ze dne 9.10.2020 a zn.POS-770139/20-Kub ze dne 22.7.2021.
3. Pro umístění přeložky kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. budou dodrženy podmínky stanovené ČEZ Distribuce a.s. ve vyjádření zn.001110845476 ze dne 17.10.2020.
4. Pro umístění přeložky kanalizace VaK Havlíčkův Brod a.s. budou dodrženy podmínky stanovené VaK Havlíčkův Brod a.s. ve vyjádření č.j. VAK/Jn/2023/0573 ze dne 19.4.2023 (VAK/Jn/2021/0214 ze dne 30.8.2021).

5. Při dotčení zařízení distribuční soustavy GasNet s.r.o. budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření k záměru stavby GasNet Služby, s.r.o zn. 5002802731 ze dne 25.4.2023.

6. Před vlastním zahájením stavebních prací v silničním pozemku je nutné požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení o zvláštním užívání komunikace (i uzavírky) dle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zvláštní užívání komunikací dle § 25 odst.6 písm.c) bod 3, uzavírka dle § 24) a v souvislosti s dopravním omezením o stanovení přechodné úpravy provozu podle § 77 odst.1 písm.c) zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územního odboru Havlíčkův Brod, Dopravního inspektorátu. Žádost předkládá zhotovitel předmětné stavby, a to v rozsahu stanoveném vyhláškou Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nejméně 20 dnů (uzavírka 30) předem, aby dopravní úřad měl možnost projednat věc s účastníky řízení a dotčenými orgány.

7. Před podáním žádosti o povolení předmětné stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska v oblasti odpadového hospodářství – odbor životního prostředí Městského úřadu Havlíčkův Brod.

8. Pro umístění stavby byly stanoveny podmínky dotčeného orgánu, odboru životního prostředí, Městského úřadu Havlíčkův Brod v závazném stanovisku č.j. MHB\_OZP/2335/2021/RU ze dne 19.8.2021:

- Ke stavebnímu řízení bude vodoprávní úřad požádán o navazující závazné stanovisko podle S 17 vodního zákona, ke kterému bude předložena kompletní projektová dokumentace pro stavební povolení včetně vyjádření správce povodí a vyjádření správce vodního toku (Povodí Labe, státní podnik) k projektové dokumentaci pro stavební povolení (dále jen DSP).
- Přeložka jednotné kanalizace je vodní dílo, které povoluje odbor ŽP. K žádosti o stavební povolení vodního díla doloží investor doklady podle S 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu (zejména vyjádření správce toku Povodí Labe, státní podnik (dále jen správce vodního toku) k projektové dokumentaci pro stavební povolení, vlastníků technické infrastruktury a dotčených orgánů k projektové dokumentaci) a doklady dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. Projektová dokumentace bude obsahovat náležitosti dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb a musí být autorizována osobou, která má autorizaci pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství.
- Při stavbě přeložky jednotné kanalizace nesmí dojít k úniku znečištění odpadních vod do vodního toku. Provedení kanalizace musí být vodotěsné.
- Upravené koryto toku pod mostem musí plynule navazovat na stávající koryto našeho toku bez nánosů, niveleta koryta musí plynule klesat po směru toku.
- Stávající vodovod bude dostatečně zajištěn proti průchodu vyšších průtoků, aby nemohlo dojít k jeho stržení či poškození v době těchto průtoků.
- U provizorní lávky (pro dočasné uložení kabelu) bude dodržena min. úroveň spodní hrany mostovky 0,5 m nad návrhovou hladinou QO (viz ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů).
- Technologie prací bude zvolena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropné látky, cement,...). Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku a k poškození jeho koryta, a to především v navazujících úsecích toku. Volně ložený materiál nebude skladován v korytě vodního toku a veškerý demoliční materiál bude neprodleně z koryta vodního toku odstraňován. Výkopový materiál zabezpečit tak, aby při deštích nedocházelo k jeho splavování do toku.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v S 2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude vypracován havarijný plán, který bude předložen správci vodního toku k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- Pro stavbu mostu a provizorní lávky bude nutné vypracovat povodňový plán po dobu výstavby. Tento plán bude předložen správci vodního toku (vodohospodářskému dispečinku) k vydání odborného stanoviska. Spolu s odborným stanoviskem bude dále předložen obci Golčův Jeníkov k potvrzení souladu věcné a grafické části s povodňovým plánem obce Golčův Jeníkov (S 78 odst. 3 písm. a) vodního zákona).
- Zhotovitel stavby bude průběžně sledovat vodní stavy a bude ve spojení povodňovým orgánem obce Golčův Jeníkov.
- Začátek a konec prací bude oznámen správci vodního toku.
- Po dokončení stavby bude odboru ŽP předložen souhlas správce vodního toku s užíváním (kolaudací) stavby.

8. Pro umístění stavby byly stanoveny podmínky dotčeného orgánu, odboru životního prostředí, Městského úřadu Havlíčkův Brod v závazném stanovisku č.j. MHB\_OZP/2205/2021/Zk-3 ze dne 19.8.2021:

- při kácení dřevin rostoucích mimo les bude postupováno dle S 8 zákona (příslušným orgánem ochrany přírody je Obecní úřad Golčův Jeníkov); ostatní dřeviny v blízkosti stavby, budou ochráněny před poškozením dle článku 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,

- při stavbě nesmí dojít ke znečištění Váhanky IDVT 10185501 ropnými či jinými látkami závadnými pro vodu,
- materiály vzniklé při stavbě nebudou ukládány do koryta Váhanky IDVT 10185501 ani na její břehy,
- opevnění koryta plynule naváže na stávající koryto, niveleta koryta bude plynule klesat po směru toku,
- pozemky dotčené stavbou budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Kraj Vysočina (IČO - 70890749), Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

## O d ů v o d n ě n í

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad obdržel dne 02.05.2023 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby. Podaný návrh nebyl kompletní a byl průběžně žadatelem doplňován.

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad opatřením ze dne 21.08.2023 oznámil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 kalendářních dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad současně v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů od lhůty pro námítky účastníků řízení.

### Vypořádání s námitkami účastníků řízení:

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námítky.

### Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno: a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Žádost o územní rozhodnutí byla doložena projednanou dokumentací pro územní řízení, kterou vypracoval ing. Petr Šedivý, Bukovanská 393/15, Olomouc, IČO 07912463, zodpovědný projektant ing. Petr Šedivý – ČKAIT 1202239 a rozhodnutími, závaznými stanovisky a souhlasy těchto dotčených orgánů:

- závazné stanovisko odboru rozvoje města, úsek územního plánování a GIS Městského úřadu Havlíčkův Brod č.j.MHB\_ORM/271/2023/VH-1 ze dne 13.4.2023
- souhrnné vyjádření odboru životního prostředí, Městského úřadu Havlíčkův Brod č.j. MHB\_OZP/2646/2020/Km ze dne 26.10.2020
- závazné stanovisko odboru životního prostředí, Městského úřadu Havlíčkův Brod č.j. MHB\_OZP/2335/2021/RU ze dne 19.8.2021
- závazné stanovisko odboru životního prostředí, Městského úřadu Havlíčkův Brod č.j. MHB\_OZP/2205/2021/Zk-3 ze dne 19.8.2021
- vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina č.j. KUJI 4994/2021 ze dne 14.5.2021
- závazné stanovisko odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina č.j. KUJI 53625/2023Maš/V/050 ze dne 2.6. 2023
- vyjádření k PD odboru dopravy, úsek dopravy a pozemních komunikací, Městského úřadu Havlíčkův Brod č.j. MHB\_DOP/6773/2023/JSOB ze dne 28.6.2023
- závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod č.j. HSJI-4319-2/HB-2020 ze dne 9.10.2020
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, ÚP Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 01 Havlíčkův Brod 1 č.j. KHSV/21811/HB/HOK/Ves dne 1.10.2020
- stanovisko DI, ÚO Havlíčkův Brod, KŘP Kraje Vysočina č.j. KRPJ-103022-1/ČJ-2020-161606-MULL ze dne 14.10.2020

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad v průběhu územního řízení o umístění stavby posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska.

Městský úřad v Golčově Jeníkově, stavební úřad v průběhu územního řízení o umístění stavby neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Toto územní rozhodnutí platí dva roky ode dne nabytí právní moci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo

d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

#### Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s.r.o., Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Marta Marková, Město Golčův Jeníkov, MiniSoft spol. s r.o., Povodí Labe, státní podnik, Mgr. Jan Strachota a Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s..

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, Jihlava.

Vedoucí stavebního úřadu  
**Emil Hrubý**

## Rozdělovník

**Účastníci řízení - (doručení jednotlivě):**

Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava, prostřednictvím zástupce: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, prostřednictvím zástupce: Ing. Petr Šedivý, Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4

GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, prostřednictvím zástupce: GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno 2

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1, prostřednictvím zástupce: Ing. Petr Šedivý, Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Marta Marková, Kostelní Lhota 201, 289 12 Kostelní Lhota

Město Golčův Jeníkov, Náměstí T.G. Masaryka 110, 582 82 Golčův Jeníkov

MiniSoft spol. s r.o., Na Rokytce 1032/24, 180 00 Praha 8

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Hradec Králové - Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Mgr. Jan Strachota, 5.května 146, 582 82 Golčův Jeníkov

Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s., Žižkova 832, 580 01 Havlíčkův Brod

**Dotčené orgány (doručení jednotlivě)**

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, Humpolecká 3606, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, se sídlem v Jihlavě, ÚP Havlíčkův Brod, Štáflova 2003, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, územní odbor Havlíčkův Brod, Dopravní inspektorát, Nádražní 59, 580 01 Havlíčkův Brod 1

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Krajský úřad kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor dopravy, úsek dopravy a pozemních komunikací, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor rozvoje města, úsek územního plánování a GIS, Havlíčkovo nám. 57, 580 01 Havlíčkův Brod

Městský úřad Havlíčkův Brod, odbor životního prostředí, Havlíčkovo nám. 57, 580 61 Havlíčkův Brod 2

Rozhodnutí je osvobozeno od správního poplatku dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správních poplatcích").

**Přílohy**

ověřená grafická příloha

stejnopis rozhodnutí s doložkou právní moci