

## Dodatek č. 8

# ke Smlouvě o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou

uzavřený v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“).

### **Jihomoravský kraj**

zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmánem Jihomoravského kraje  
se sídlem: Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno  
IČO: 70888337  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,  
č. fondu IDS: 27-9395010297/0100

a

### **Kraj Vysočina**

zastoupený: Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem Kraje Vysočina  
k podpisu smlouvy  
pověřen: Ing. Bc. Martin Hyský, Předseda výboru pro rozvoj strategických projektů,  
životního prostředí a MA 21  
se sídlem: Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava  
IČO: 70890749  
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,  
č. účtu: 123-6403810267/0100

## I.

1. Jihomoravský kraj a Kraj Vysočina (dále též i „Smluvní strany“) spolu uzavřely Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou (dále jen „Smlouva“) ze dne 16. 11. 2017 a dohodly se, že k ní uzavírají následující Dodatek č. 8.

## II.

1. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění čl. III. odst. 4 Smlouvy tak, že se nahrazuje tímto novým zněním:

*„4. Vyúčtování kompenzace (K) a vícenákladů (V) dle odst. 1 tohoto článku a záloh dle odst. 2 a 3 tohoto článku v členění dle Přílohy č. 3 této smlouvy, na které vznikl smluvním stranám nárok za příslušné období platnosti JŘ, bude druhé smluvní straně doručeno v elektronické podobě do 15. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období jízdních řádů, za něž se kompenzace hradí.“*

2. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění čl. III. odst. 5 Smlouvy tak, že se nahrazuje tímto novým zněním:

*„5. V případě, že by kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ přesahovala výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 6 této smlouvy, jdou náklady na kompenzaci (K) dopravcům přesahující tuto výši na vrub Jihomoravského kraje, resp. Kraje Vysočina. Vícenáklady (V) vypočtené dle odst. 1 tohoto článku za období platnosti JŘ jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se vícenáklady hradí. Podle předchozí věty se obdobně postupuje i v případě, kdy kompenzace (K) vypočtená dle odst. 1 tohoto článku dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ nepřesahuje výši maximální částky kompenzace dle čl. II. odst. 6 této smlouvy, avšak přesahuje výši zaplacené zálohy dle čl. III. odst. 2 resp. 3 této smlouvy.“*

3. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění čl. III. odst. 6 Smlouvy tak, že se nahrazuje tímto novým zněním:

*„6. V případě, že by výpočet kompenzace dle vzorce uvedeného v odst. 1 tohoto článku (K) dle skutečných vstupních údajů za příslušné období platnosti JŘ byl nižší než záloha zaplacená dle čl. III. odst. 2, resp. odst. 3 této smlouvy, jsou si kraje povinny přeplatek vrátit do 31. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se kompenzace hradí.“*

4. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění čl. IIIa. odst. 3 Smlouvy tak, že se nahrazuje tímto novým zněním:

*„3. Vyúčtování mýta bude předloženo společně s vyúčtováním kompenzace a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku za období platnosti JŘ jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se mýto hradí.“*

5. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění čl. IIIb. odst. 3 Smlouvy tak, že se nahrazuje tímto novým zněním:

*„3. Vyúčtování poplatku za užití autobusových stání bude předloženo společně s vyúčtováním kompenzace a náklady dle odst. 1 a odst. 2 tohoto článku za období platnosti JŘ jsou si kraje povinny vzájemně zaplatit či započíst ve skutečné výši, a to do 31. 3. roku následujícího po roce konce platnosti období JŘ, za něž se poplatek hradí.“*

6. Smluvní strany se dohodly, že od účinnosti tohoto dodatku se mění Příloha č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým zněním, které tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

7. Smluvní strany se zavazují, že neprodleně po uzavření tohoto dodatku ke Smlouvě budou za vzájemné maximální součinnosti aktualizovat zápis dle čl. II. odst. 6 Smlouvy tak, aby odpovídal rozsahu dopravy na mezikrajských linkách dle nového znění Přílohy č. 1 Smlouvy, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.

### III.

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – Registru smluv.
2. Kraj Vysočina bere na vědomí, že Jihomoravský kraj ve své objednávce veřejných služeb zajišťoval dopravní obslužnost Kraje Vysočina s jeho souhlasem dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, linkami uvedenými v Příloze č. 1 Smlouvy, která tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku, po území Kraje Vysočina již před účinností tohoto dodatku a zavazuje se uhradit Jihomoravskému kraji náklady na kompenzaci za zajištění této dopravní obslužnosti, náklady na mýto a poplatky za užití autobusových stání i za období před účinností tohoto dodatku smlouvy, a to za období od 10. 12. 2023.
3. Pro odstranění pochybností Smluvní strany konstatují, že Kraj Vysočina udělil Jihomoravskému kraji souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti svého území pro linky dle Přílohy č. 1 tohoto dodatku, v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
5. Tento dodatek se uzavírá v elektronické podobě a je opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:  
*Příloha č. 1 – Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Kraje Vysočina*
7. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
8. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním tohoto dodatku v informačním systému veřejné správy – Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. V Registru smluv tento dodatek uveřejní Kraj Vysočina a o uveřejnění bude písemně informovat Jihomoravský kraj.

**IV.**  
**Doložky**

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek byl schválen Zastupitelstvem Kraje Vysočina na ..... zasedání, konaném dne ....., usnesením č. .... nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Jihlavě

.....  
Jihomoravský kraj  
Mgr. Jan Grolich  
hejtman

.....  
Kraj Vysočina  
Ing. Bc. Martin Hyský  
Předseda výboru pro rozvoj  
strategických projektů, životního prostředí a MA 21

Příloha č. 1

Přehled mezikrajských linek provozovaných na území Kraje Vysočina

období od 10. 12. 2023

<b>č. linky IDS JMK</b>	<b>název linky</b>
441	Moravský Krumlov - Jamolice - Dukovany - Rouchovany - Hrotovice
442	Moravský Krumlov - Dolní Dubňany - Rouchovany - Hrotovice
812	Znojmo - Plaveč - Běhařovice - Tavíkovice - Rouchovany - Dukovany
814	Znojmo - Hluboké Mašůvky - Jevišovice - Slatina - Biskupice-Pulkov
335	Tišnov - Olší - Drahonín - Sejřek – Nedvědice
424	Zastávka - Rapotice - Lesní Jakubov
257	Boskovice - Skalice nad Svitavou - Voděrady - Lysice (- Kozárov) - Olešnice
423	Rosice - Ivančice - Oslavany - Mohelno
411	Deblín - Svatoslav - Přibyslavice - Velká Bíteš
301	Brno – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Kunštát – Olešnice - Bystré