



Ministerstvo dopravy



Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Žižkova 1882/57
566 01 JIHLAVA

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-5679/2024-520/2 MD/5679/2024/520	Ing. Marie Soukupová marie.soukupova@mdcr.cz +420 2251 31075	Praha 15.02.2024

Věc: Žádost o aktualizaci ZÚR dle §42a, zákona 183/2006 Sb. Dukovany - Kraj Vysočina

Návrh na pořízení aktualizace ZÚR Kraje Vysočina

Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha (dále jen „Ministerstvo dopravy“) podává návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina zkráceným postupem podle § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“).

Údaje umožňující identifikaci navrhovatele včetně uvedení skutečnosti prokazující, že je oprávněn podat návrh na pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje:

Navrhovatel: Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha (dále jen „Ministerstvo dopravy“), IČ 66003008, DIČ CZ66003008. ID schránky: n75aau3.

Ministerstvo dopravy je podle § 17 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ústředním orgánem a odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy a v rozsahu své působnosti za její uskutečňování. § 22 citovaného zákona dále stanovuje, že ministerstva zpracovávají koncepce rozvoje svěřených odvětví. Ministerstvo dopravy je dotčeným orgánem také podle § 40 odst. 2 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Podle § 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je vlastníkem dálnic a silnic I. třídy stát, jehož výkon zajišťuje podle zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, Ministerstvo dopravy.

Ministerstvo dopravy je podle § 4 odst. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen „stavební zákon“) dotčeným orgánem státní správy, na jehož základě může podat žádost o tuto aktualizaci Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále jen „AZÚR KrV“).

Popis a důvody pro pořízení aktualizace zásad územního rozvoje:

Ministerstvo dopravy na základě žádosti společnosti Dukovany II, a. s. (EDUII), která není dle stavebního zákona oprávněným investorem, nicméně má za úkol zajistit realizaci opatření na silniční a dálniční infrastrukturu, která umožní bezkolizní průjezd nadměrným a těžkým komponentům (NTK) pro nový jaderný zdroj v elektrárně Dukovany (NJZ EDU).

Ministerstvo dopravy žádá o pořízení AZÚR KrV ve věci vymezení koridorů pro opatření na silniční

infrastruktury, která zajistí technicky i časově v rámci celé silniční dopravní trasy transport NTK na stavenišť NJZ EDU. Koridory pro transport NTK se nachází na několika místech Kraje Vysočina a mají nadmístní charakter, proto je žádost podána o tuto AZÚR KrV. Dále žádáme o vymezení jako koridorů návrhových a uvedení ve výčtu veřejně prospěšných staveb, jelikož se jedná o strategickou stavbu státu. V kraji Vysočina se konkrétně jedná o vymezení koridoru čtyřech silničních opatření.

S ohledem na invariantní řešení aktualizace ZÚR žádá Ministerstvo dopravy o AZÚR KrV zkráceným postupem za účelem vymezení pěti silničních opatření umožňující umístění, povolení a realizaci těchto opatření jako veřejně prospěšné stavby, včetně všech souvisejících (vedlejších) staveb.

Návrh obsahu aktualizace Zásad územního rozvoje:

Návrh invariantního obsahu AZÚR KrV je přiložen v příloze.

Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu aktualizace zásad územního rozvoje, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.

Součástí přílohy

Stanovisko Ministerstva životního prostředí k navrhovanému obsahu aktualizace zásad územního rozvoje, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh aktualizace posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Součástí přílohy

Návrh úhrady nákladů na zpracování aktualizace zásad územního rozvoje, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění zásad územního rozvoje po jejich aktualizaci, náklady podle § 45 odst. 2, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto aktualizací vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.

Ministerstvo dopravy je připraveno uhradit náklady spojené s aktualizací ZÚR Kraje Vysočina v souladu s § 42 odst. 7 a § 42a odst. 2 písm. f stavebního zákona.

Děkujeme za spolupráci.

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel
Odbor strategie

Přílohy

Příloha 1 – textová část Aktualizace ZÚR KV

Příloha 2 – Stanovisko MŽP

Příloha 3 – Stanovisko KÚ Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství

Příloha 4 – Opatření CD7

Příloha 5 – Opatření F3

Příloha 6 – Opatření G4 2a

Příloha 7 – Opatření G4 2b