KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

Elektrárna Dukovany II, a. s.
Duhová 1444/2
140 00 Praha 4

datovou schránkou

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací	Vyřizuje/telefon	V Jihlavě dne
1. 11. 2021	KUJI 102144/2022 OZPZ 2122/2021 KUJIXP1N4IJC	Barbora Švíková 564 602 590	30. 11. 2022

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) k pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro transportní trasu nadrozměrných a těžkých komponent pro výstavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany, zkráceným postupem dle § 42a zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále též „zákona o ochraně přírody“) obdržel dne 1. 11. 2022 od společnosti Elektrárna Dukovany II, a. s., IČ: 04669207, Duhová 1444/2, 140 00 Praha 4 žádost o stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody k **pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina pro transportní trasu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro výstavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany (NJZ EDU)** (dále též „koncepce“), která předkládá tyto dočasná opatření:

- Opatření CD7 - most ev. č. 38-054 - k.ú. Golčův Jeníkov - koridor dočasného silničního opatření plocha 9 992m2 (na silnici I/38 z jihozápadní strany města Golčův Jeníkov);
- Opatření F3 - most ev. č. 38-065b - k.ú. Štoky - koridor dočasného silničního opatření plocha 31 575 m2 (u silnice I/38 z jihovýchodní strany městyse Štoky);
- Opatření G4 2a - k.ú. Měšín - koridor dočasného silničního opatření plocha 20 340 m2 (objezd nadjezdu na dálnici D1 přes silnici II/352);
- Opatření G4 2b - k.ú. Rytířsko - koridor dočasného silničního opatření plocha 11 834 m2 (sjezd 119 z dálnice D1 na silnici II/353 směr Velký Beranov);

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody vydává toto stanovisko: **Předložená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).**

Odůvodnění:

Žadatel předložil žádost o stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit (EVL) a ptačích oblastí (Natura 2000) pro pořízení aktualizace Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (ZÚR) **pro transportní trasu nadrozměrných a těžkých komponent (NTK) pro výstavbu nového jaderného zdroje v elektrárně Dukovany (NJZ EDU) zkráceným postupem dle § 42a stavebního zákona.** Důvodem pro pořízení koridorů níže specifikovaných dočasných staveb/opatření v rámci aktualizace ZÚR Kraje Vysočina je skutečnost, že se jedná o ucelený soubor staveb na stanovené přepravní trase dopravy NTK, která má svou podstatou (zajištění výstavby celorepublikově významné stavby) a svým trasováním nadmístní význam. Příprava a realizace níže uvedených dočasných opatření musí s ohledem na nutnost zajištění plynulého transportu NTK probíhat ve shodných lhůtách a pro všechna dočasná opatření, aby nedošlo při výpadku/nerealizaci jednoho některého opatření ke znehodnocení dosaženého výsledku.

Při výběru trasy byla analyzována řada možných způsobů přepravy a možných přepravních tras, při zohlednění plánovaného dalšího rozvoje dopravní infrastruktury. Jako nejvýhodnější varianta z hlediska časových, společenských, geopolitických a finančních dopadů, byla vybraná kombinovaná vodní a silniční doprava: Labe (Hamburg → Týnec nad Labem) a silniční trasa (Týnec nad Labem → Dukovany). Dle žádosti rozměrové a hmotnostní parametry NTK, neumožňují standardní konstrukční návrhové parametry veřejné dopravní infrastruktury v ČR, v některých úsecích navržené dopravní trasy z Týnce nad Labem do Dukovan, uskutečnit transport bez předchozích úprav pozemních komunikací. Jedná se zejména o únosnosti a průjezdné profily mostní objektů, poloměry směrových oblouků, příčné a podélné nivelety komunikací aj. Časové rozmezí, po které je plánována přeprava NTK od výrobce na staveniště NJZ je předpokládána v délce cca 4 let.

V žádosti byla předložena čtyři dočasná opatření:

1) - dočasné opatření CD7 - most ev. č. 38-054 - k.ú. Golčův Jeníkov

V rámci dočasného opatření CD7 se jedná o vymezení koridoru pro dočasné zvýšení zatížitelnosti mostu ev. č. 38-054, který překonává Vohančický potok a stávající účelovou komunikaci. Stávající most ev. č. 38-054 se nachází v katastrálním území Golčův Jeníkov [635481] na silnici I/38. Stávající most ev. č. 38-054, který byl postaven v roce 2000 pro dopravu NTK vyhovuje svým prostorovým uspořádáním, ale zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující. Konstrukce mostu z ocelových nosníků je tvořena čtyřmi prostými poli. Jedná se o most přímý s délkou nosné konstrukce 120,95m a šířkou mostu 15,2m. Podepření nosné konstrukce mostu ev. č. 38-054 je možné realizovat v rastru odpovídajícím pětinám rozpětí pole. Jednotlivé ocelové podpěry jsou uvažovány na železobetonovém plošném základu vybudovaném ve vymezeném koridoru k dočasnému opatření na silnici I/38. Svým charakterem tyto stavební práce lze zařadit do staveb dočasných. Po uskutečnění všech transportů nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany bude dočasné podepření mostu odstraněno a dotčené pozemky rekultivovány.

2) - dočasné opatření F3 - most ev. č. 38-065b - k.ú. Štoky

V rámci dočasného opatření F3 se jedná o vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka mostu ev. č. 38-065b na silnici I/38, který překonává silnici II/384 a Mlýnský potok. Stávající most ev. č. 38-065b se nachází v katastrálním území Štoky [764051] na silnici I/38, která tvoří obchvat městysu Štoky. Stávající most ev. č. 38-065b postavený roku 1978 (rekonstruovaný 2014), pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním a ani zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující. Nosná konstrukce mostu je tvořena předpjatými prefabrikovanými nosníky KA-61 dl. 12m a KA-61 dl. 15m. Jedná se o most přímý s délkou nosné konstrukce 43,88m a šířkou mostu 13,5m.

Provizorní objízdná komunikace je navržena podél stávající silnice I/38 v délce 0,710km, vlevo podél svahu silničního tělesa. Je navržena jednopruhová jednosměrná účelová komunikace se základní šířkou zpevnění 7,5m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Napojení provizorní komunikace je navrženo v místě s malou výškou násypu silničního tělesa. Ve směrových obloucích se šířka komunikace rozšiřuje pro vozidlo 2x20 THP. Rozšíření v obloucích se přizpůsobuje i obalovým křivkám návrhového vozidla. Po uskutečnění všech transportů nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany bude provizorní komunikace odstraněna a dotčené pozemky rekultivovány.

3) - dočasné opatření G4 2a - k.ú. Měšín

V rámci dočasného opatření G4 2a se jedná o vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka podjezdu ev. č. D1-150.1 (ev. č. mostu 352-002a) na dálnici D1, který převádí silnici II/352. Tento podjezd se nachází v katastrálním území Měšín [693481] na dálnici D1. Zmíněný podjezd postavený roku 2018, pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním. Nosná konstrukce podjezdu je tvořena tyčovými prefabrikovanými nosníky se spřahující deskou. Volná šířka podjezdu 11,75m, volná výška podjezdu 5,02m. Provizorní objízdná komunikace je navržena podél stávající dálnice D1 v délce 0,444km, s provizorním přejezdem silnice II/385. Je navržena jednopruhová jednosměrná účelová komunikace se základní šířkou zpevnění 7,5m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Napojení provizorní komunikace je navrženo v místě s malou výškou násypu silničního tělesa. Ve směrových obloucích se šířka komunikace rozšiřuje pro vozidlo 2x20 THP. Rozšíření v obloucích se přizpůsobuje i obalovým křivkám návrhového vozidla. Délka ramp provizorní komunikace odpovídá podélným sklonům vyhovujícím potřebám návrhové soupravy. V rámci provizorní komunikace je nutné řešit její čitelnost z pohledu řidičů na dálnici v obdobích mimo provoz, tzn. dopravní značení, svodidla apod. a celistvost oplocení dálnice kvůli zvěři. Po uskutečnění všech transportů nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany bude provizorní komunikace odstraněna a dotčené pozemky rekultivovány.

4) - dočasné opatření G4 2b - k.ú. Rytířsko

V rámci dočasného opatření G4 2b se jedná o vymezení koridoru pro zřízení dočasné mimoúrovňové komunikace, která bude využívána jako objížďka mimoúrovňové křižovatky – MÚK Velký Beranov. Na MÚK Velký Beranov je most ev. č. D1-153, který převádí dálnici D1 přes silnici II/353. Stávající most ev. č. D1-153 se nachází v katastrálním území Rytířsko [671720] na dálnici D1. Stávající most ev. č. D1-153 postavený roku 1979 (rekonstruovaný 2018), pro dopravu NTK nevyhovuje svým prostorovým uspořádáním a ani zatížitelnost mostu pro dopravu NTK je nevyhovující. Nosná konstrukce mostu je tvořena vzpěradlovým rámem s táhlem, je dodatečně předpjat, montovaný z dílců n a podporách. Jedná se o most přímý s délkou nosné konstrukce 56,51m a šířkou mostu 15,04m. Provizorní objízdná komunikace je navržena v západním kvadrantu MÚK Velký Beranov v délce 0,311km. Je navržena jednopruhová jednosměrná účelová komunikace se základní šířkou zpevnění 7,5m a návrhovou rychlostí 30 km/h. Provizorní objízdná komunikace bude zároveň sloužit jako sjezd z dálnice D1 na silnici II/352 pro potřeby transportu NTK. Ve směrových obloucích se šířka komunikace rozšiřuje pro vozidlo 2x20 THP. Rozšíření v obloucích se přizpůsobuje i obalovým křivkám návrhového vozidla. V rámci provizorní komunikace je nutné řešit její čitelnost z pohledu řidičů na dálnici v obdobích mimo provoz, tzn. dopravní značení, svodidla apod. a celistvost oplocení dálnice kvůli zvěři. Po uskutečnění všech transportů nadrozměrných nákladů pro výstavbu nových jaderných zdrojů v lokalitě Dukovany bude provizorní komunikace odstraněna a dotčené pozemky rekultivovány.

OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina posoudil předloženou koncepci a dospěl k závěru, že předložená koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000). Orgán ochrany přírody vychází z úvahy, že v trasách dočasných opatření ani v bližším okolí se žádná EVL nenachází a nemůže tedy dojít k ovlivnění EVL nebo ptačí oblasti (Natura 2000). Koncepce (umístění dočasných opatření) nemá tedy svou věcnou povahou potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost EVL a na příznivý stav předmětů ochrany.

Podkladem pro posouzení vlivu koncepce jsou skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále též „EVL“) a předmět jejich ochrany, o vymezení ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast, viz též https://www.nature.cz/natura-2000), aktuální stav předmětů ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL), odborné informace o přírodních stanovištích, ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. https://portal.nature.cz/monitoring), plány péče zvláště chráněných území atd.

Na základě posouzení a po zvážení všech známých skutečností, informací, zkušeností a především obsahu oznámení došel správní orgán k názoru, že nedojde k ovlivnění žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, protože koncepce se týká území, které leží mimo EVL. Nejblíže záměru se nachází EVL Šlapanka a Zlatý potok CZ0613332 s předmětem ochrany vydry říční (*Lutra lutra*). Vzhledem k charakteru koncepce a předmětu ochrany lze vyloučit i dálkové vlivy na tyto lokality.

Předložená koncepce svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a příznivý stav předmětů ochrany evropsky významných lokalit.

Toto stanovisko, vztahující se k výše uvedené koncepci, platí na území Kraje Vysočina, kromě území Chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy a Chráněné krajinné oblasti Železné hory, kde jsou příslušným orgánem, vykonávajícím v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 78 zákona o ochraně přírody, příslušné správy chráněných krajinných oblastí.

Ing. Barbora Švíková
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Ing. Barbora Švíková
Kraj Vysočina
1.12.2022 08:36:37