



ROZHODNUTÍ

o poskytnutí účelové dotace ke krytí nákladů Kraje Vysočina na kompenzace dopravcům ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2023

I.

Česká republika – Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 1, IČO: 66003008, jednající ministrem dopravy Mgr. Martinem Kupkou (dále jen „**Poskytovatel dotace**“), rozhodlo v souladu s ustanovením § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Rozpočtová pravidla**“), na základě usnesení vlády ze dne 9. března 2016 č. 191 o způsobu řešení organizace a financování regionální železniční dopravy po roce 2019 (dále jen „**Usnesení č. 191/2016**“) a na základě tohoto usnesení uzavřené smlouvy o zajištění stabilního financování regionální železniční osobní dopravy (dále jen „**Smlouva o spolufinancování**“) o žádosti Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ: 70890749, zastoupenému Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmanem (dále jen „**Příjemce dotace**“) č. j. KUJI 55026/2023 ze dne 29. května 2023, podané na základě výzvy k podání žádosti o poskytnutí dotace č. j. MD-8336/2023-190/1 ze dne 24. března 2023 takto:

Příjemci dotace se poskytuje účelová dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě v roce 2023 ve výši 152 097 899 Kč (slovy sto padesát dva milionů devadesát sedm tisíc osm set devadesát devět korun českých).

II.

Příjemce dotace zaslal žádost o poskytnutí dotace č. j. KUJI 55026/2023 ze dne 29. května 2023 Poskytovateli dotace dne 30. května 2023. Žádost o poskytnutí dotace Příjemce dotace doložil smlouvou o veřejných službách, uzavřených přímo Příjemcem dotace jako objednatelům veřejných služeb v přepravě cestujících. Jedná se o následující dokument:

1. „*Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina*“, na jejímž základě Příjemce dotace předpokládá poskytnout za svůj územní obvod dopravci České dráhy, a.s., v roce 2023 částku 466 870 229,83 Kč.

Vedle této smlouvy byly též předloženy 2 smlouvy, kde je Příjemce dotace financujícím

objednatel, zatímco samotnou smlouvu o veřejných službách uzavírá s dopravci sousední kraj. Jedná se o následující smlouvy:

2. „Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky“, na jejímž základě Příjemce dotace předpokládá poskytnout za svůj územní obvod na tratích č. 250 a 256 dopravci České dráhy, a.s., v roce 2023 částku 103 771 656 Kč a
3. „Smlouva o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky“, na jejímž základě Příjemce dotace předpokládá poskytnout za svůj územní obvod na trati č. 238 dopravci České dráhy, a.s., v roce 2023 částku 30 953 838 Kč.

III.

Vláda České republiky Usnesením č. 191/2016 rozhodla o poskytnutí účelových dotací na financování regionální veřejné železniční osobní dopravy. Na základě následně uzavřené Smlouvy o spolufinancování byl Příjemci dotace stanoven minimální podíl vlastních finančních prostředků z celkového rozsahu finančních prostředků krajů alokovaných do regionální železniční osobní dopravy ve výši 69,531 %. Zároveň byla stanovena maximální výše dotace ve výši 152 097 899 Kč.

Příjemce dotace je povinen pro získání dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě splnit základní podmínky spolufinancování, kterými jsou zejména:

- a) soulad smluvního a finančního zajištění veřejných služeb s plánem dopravní obslužnosti území podle ustanovení článku 4 odst. 2 Smlouvy o spolufinancování,
- b) zajištění stanoveného minimálního rozsahu dopravní obslužnosti podle ustanovení článku 4 odst. 8 Smlouvy o spolufinancování,
- c) uznávání jízdních dokladů Systém jednotného tarifu podle ustanovení článku 4 odst. 9 Smlouvy o spolufinancování a
- d) zajištění odpovídajících prostředků kraje pro financování veřejné železniční osobní dopravy podle ustanovení článku 3 Smlouvy o spolufinancování.

Poskytovatel dotace u žádosti o poskytnutí dotace posoudil splnění podmínek spolufinancování s následujícími závěry.

IV.

Příjemce dotace doložil, že smluvní a finanční zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou, vyplývající z předložených smluv, vychází z plánu dopravní obslužnosti území podle § 5 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Konkrétně jsou vlaky, které Příjemce dotace objednává, obsaženy na stranách 10 – 40 Plánu dopravní obslužnosti území Kraje Vysočina 2022-2026, schváleném dne 9. listopadu 2021 usnesením Zastupitelstva Kraje Vysočina č. 0432/07/202/ZK, čímž je splněna podmínka podle ustanovení článku 4 odst. 2 Smlouvy o spolufinancování.

Z předložené žádosti o poskytnutí dotace vyplývá, že všechny vlaky, provozované na základě předložených smluv, jsou provozovány na úsecích drah, na nichž je zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech, čímž je splněna podmínka spolufinancování podle ustanovení článku 4 odst. 8 Smlouvy o spolufinancování.

Ve vztahu k bodu c) části III tohoto rozhodnutí Poskytovatel dotace konstatuje, že z předložených podkladů vyplývá, že povinnost zajistit v souladu s článkem 4 odst. 9 Smlouvy o spolufinancování uznávání Systému jednotného tarifu ve všech vlacích, objednávaných na základě předložených smluv o veřejných službách, je ustanovena v případě všech smluv uvedených v části II tohoto rozhodnutí.

Ve vztahu k bodu d) části III tohoto rozhodnutí lze konstatovat, že na základě smluv o veřejných službách, uvedených v části II tohoto rozhodnutí je předpokládáno poskytnutí kompenzace za zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou

v celkové výši 601 595 724 Kč. Předpokládaný podíl Příjemce dotace na poskytování kompenzace veřejných služeb dosáhl 74,72 %. Minimální podíl spolufinancování kraje podle článku 3 Smlouvy o spolufinancování byl tedy splněn.

V.

Protože Příjemce dotace splnil podmínky pro poskytnutí dotace na kompenzaci veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě ve výši 152 097 899 Kč, přičemž řádně doložil všechny požadované podklady a přílohy, bylo rozhodnuto, jak je uvedeno v části I tohoto rozhodnutí, tj. byla Příjemci dotace poskytnuta účelová dotace v celkové požadované výši 152 097 899 Kč s účelovým znakem 27355.

Nad rámec uvedeného Poskytovatel dotace uvádí, že na základě článku 2 odst. 5 Smlouvy o spolufinancování má Příjemce dotace nárok na úhradu nadinflačního nárůstu kompenzace přímo vyvolaného změnou úhrady za použití dopravní cesty, kterou hradí smluvním dopravcům v závazku veřejné služby. Protože podle dostupných informací u Příjemce dotace předpoklad kompenzace v roce 2023 vztahený k platbám za použití dopravní cesty nepřekročuje skutečnou hodnotu kompenzace za rok 2020, upravenou o inflační navýšení 2,8 % za prosinec 2019, 3,2 % za prosinec 2020 a 3,8 za prosinec 2021, nevznikl Příjemci dotace na tuto část účelové dotace nárok pro rok 2023. Ze strany Příjemce dotace tak správně nebylo o tuto část dotace požádáno.

VI.

Příjemce dotace je povinen použít poskytnuté finanční prostředky k poskytnutí kompenzace za zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou v roce 2023, a to zejména při splnění následujících podmínek:

- a) použít je pouze pro spolufinancování kompenzace na úsecích drah, na nichž bude zajištěna objednávka veřejných služeb alespoň v rozsahu čtyř párů spojů denně ve všech pracovních dnech,
- b) zajistit, aby vynaložené veřejné prostředky na regionální dopravní obslužnost nebyly vykážány více objednateli současně a
- c) použít je pouze k zajištění kompenzace u takových vlaků osobní přepravy, v nichž je v plném rozsahu zajištěna akceptace jízdních dokladů Systému jednotného tarifu.

Pokud rozsah takto uznatelných finančních prostředků kraje na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou klesne pod úroveň minimální spoluúčasti kraje zakotvené v části III tohoto rozhodnutí, je Příjemce dotace povinen tuto skutečnost Poskytovateli dotace oznámit a vrátit poměrnou část výše poskytnuté dotace. V případě, že rozsah finančních prostředků kraje na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících regionální železniční osobní dopravou bude navýšen, nebude mít tato skutečnost vliv na spolufinancování ze státního rozpočtu a dotace bude vyplacena ve výši, stanovené tímto rozhodnutím.

VII.

Poskytovatel dotace poskytne Příjemci dotace účelovou dotaci na jeho bankovní účet č. 94 - 32925681/0710 vedený u České národní banky za následujících podmínek:

1. do deseti pracovních dnů ode dne vydání tohoto rozhodnutí převede Příjemci dotace na bankovní účet poměrnou část dotace odpovídající termínu uvolnění a
2. v dalším období, v termínu do pěti pracovních dnů každého následujícího kalendářního měsíce v roce 2023 s výjimkou prosince, jednu dvanáctinu hodnoty dotace stanovené v části I. tohoto rozhodnutí zaokrouhlenou na celé tisíce tj. 12 675 000 Kč. V měsíci prosinci bude převedena zbývající část poskytnuté dotace.

VIII.

Příjemce dotace dokladuje nárok na dotaci prokázáním celkové úhrady vynaložené kompenzace za zajištění veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě a finančním zúčtováním s dopravci, popřípadě jinými objednateli veřejných služeb ve veřejné železniční osobní dopravě. Při tom je Příjemce dotace povinen splnit následující podmínky:

1. Pokud bude kompenzace dopravci snížena z důvodu úhrady smluvních pokut, dělby rizik či jiných skutečností, je Příjemce dotace povinen vrátit v souladu s ustanovením § 14 odst. 7 Rozpočtových pravidel do státního rozpočtu finanční prostředky v takové výši, aby se podíl Příjemce dotace na poskytování kompenzace za veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou železniční osobní dopravou v rámci dopravních služeb spolufinancovatelných na základě tohoto rozhodnutí (smlouva o veřejných službách uvedené v části II tohoto rozhodnutí) nesnížil pod smluvně stanovenou hodnotu 69,531 %.
2. Příjemce dotace odpovídá za to, že spolufinancování ze státního rozpočtu bude použito pouze ke stanovenému účelu a je povinen je finančně vypořádat. Příjemce na začátku prosince 2023 provede vyhodnocení vývoje nákladů, na které mu byly finanční prostředky poskytnuty, a podle jejich očekávaného vývoje do konce roku 2023 vrátí předpokládanou úsporu do 21. prosince 2023 poskytovateli na výdajový účet 0-22027001/0710, tj. na účet, ze kterého mu byly prostředky poskytnuty. Bez zbytečného odkladu o této skutečnosti informuje Ministerstvo dopravy – Odbor veřejné dopravy.
3. Úsporu, kterou příjemce vykáže v rámci finančního vypořádání, odvede na účet cizích prostředků Ministerstva dopravy 6015-22027001/0710. Podklady pro finanční vypořádání v rozsahu a v termínech stanovených vyhláškou č. 367/2015 Sb., o zásadách a lhůtách finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy a Národním fondem (vyhláška o finančním vypořádání), ve znění pozdějších předpisů se předkládají Ministerstvu dopravy – Odboru veřejné dopravy.

IX.

V případě, že Příjemce dotace fyzicky umístí informace o způsobu financování regionální dopravní obslužnosti na vozidla tuto dopravní obslužnost zajišťující, musí tato informace obsahovat i logo Poskytovatele dotace (tj. Ministerstva dopravy) a údaj, že regionální dopravní obslužnost spolufinancuje Ministerstvo dopravy.

X.

Kontrola plnění tohoto rozhodnutí bude ze strany Poskytovatele dotace prováděna v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.

XI.

Proti rozhodnutí Poskytovatele dotace není přípustné odvolání ani rozklad. Obnova řízení se nepřipouští. Přezkumné řízení se nepřipouští, s výjimkou postupu podle § 153 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 16. 6. 2023



Mgr. Martin Kupka
ministr dopravy

Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument Rozhodnutí o poskytnutí dotace- Vysočina vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **2156923-000-230616130650**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **4**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Ministerstvo dopravy, IČ: 66003008

Datum vyhotovení: **16.06.2023**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



2156923-000-230616130650