

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor územního plánování a stavebního řádu
(zde)

Váš dopis značky/ze dne
KUJI 79251/2023
OUP 342/2022 – 14
16. 8. 2023

Číslo jednací
KUJI 82088/2023
OZPZ 2122/2021

Vyřizuje/telefon
Barbora Švíková
564 602 590

V Jihlavě dne
25. 8. 2023

Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) k navrhovanému rozšíření obsahu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina - vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 po exit 162 dálnice D1

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“), jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále též „zákon o ochraně přírody“) obdržel dne 16. 8. 2023 od Krajského úřadu Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu žádost o stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody **k navrhovanému rozšíření obsahu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina - vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 po exit 162 dálnice D1** (dále též „konceptce“).

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody konstatuje, že předložená konceptce **může mít samostatně nebo ve spojení s jinými konceptcemi nebo záměry** významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).

Odůvodnění:

Žadatel, Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu předložil dne 16. 8. 2023 žádost o stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) k navrhovanému rozšíření obsahu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (A10 ZÚR) (dále též „konceptce“).

Navrhovaným obsahem A10 ZÚR bylo vymezení koridoru pro umístění vysokorychlostní tratě (VRT) na území Kraje Vysočina včetně napojení Jihlavy a přestavby železničního uzlu Jihlava, propojení mezi VRT a konvenční tratí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše. K tomuto obsahu A10 ZÚR bylo vydáno stanovisko č. j. KUJI 37430/2022, OZPZ 2122/2021 ze dne 3. 5. 2022, dle kterého „Předložená konceptce může mít samostatně nebo ve spojení s jinými konceptcemi nebo

záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (Natura 2000).“

Město Velká Bíteš požádalo dne 29. 6. 2023 o zařazení jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš do A10 ZÚR. Řešení jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš vyžaduje prostorovou a funkční koordinaci s řešením napojení VRT na konvenční trať u Velké Bíteše. Tyto záměry jsou umísťovány do stejného území, místy v těsném souběhu a je třeba řešit i silniční obsluhu plánované železniční zastávky Velká Bíteš. Z těchto důvodů je třeba řešit a posuzovat tyto záměry současně v rámci A10 ZÚR. Předmětem navrhovaného rozšíření obsahu A10 ZÚR je vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 vedeného od stávající silnice I/37 (západ) až po exit 162 dálnice D1 (jih) včetně vymezení koridoru veřejné prospěšné stavby.

V trase koridoru jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš nejsou vymezeny žádné evropsky významné lokality (dále též „EVL“), které by mohly být záměrem bezprostředně dotčeny. Na základě předložených podkladů nelze v této fázi objektivně posoudit možné přímé i nepřímé vlivy a to ve spojení s jinými koncepcemi, v tomto případě s koridorem pro umístění vysokorychlostní tratě, případně vzájemnou kumulaci vlivů na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000) a to především na evropsky významné lokality, u kterých jsou předmětem ochrany vybrané zvláště chráněné druhy savců např. rys ostrovid (*Lynx lynx*) nebo vlk obecný (*Canis lupus*), které leží mimo území Kraje Vysočina. Pro tuto skupinu živočichů velkých šelem jsou vymezeny lokality např. EVL Beskydy CZ0724089, EVL Šumava CZ0314024, kde s ohledem na biologii těchto druhů, mohou být místem výskytu pouze nízké počty jedinců. Příznivý stav těchto druhů i EVL je tedy zcela závislý na migračním propojení s ostatními částmi populace, který má být zajištěn tzv. migračními koridory vymezenými jako biotop zvláště chráněných druhů velkých savců (ÚAP jev 36B), na který záměr úzce navazuje. Toto vymezené území (ÚAP jev 36B) je přitom koncipováno jako minimální úroveň migračního propojení k zajištění příznivého stavu těchto populací. Dotčení těchto migračních koridorů v Kraji Vysočina může mít významný vliv na příznivý stav populací vlka obecného a rysa ostrovida, tedy EVL. Z uvedených důvodů správní orgán nevyloučil vliv na EVL.

Podkladem pro posouzení vlivu na EVL jsou skutečnosti obecně známé. Za skutečnosti obecně známé považuje OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, mj. takové poznatky, které jsou abstrahované (zpravidla odbornou literaturou) z většího počtu obdobných případů a je tedy možné je předpokládat i u obdobného případu jedinečného. Podkladem pro posouzení vlivu koncepce jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení EVL a předmět jejich ochrany (viz např. <http://www.nature.cz/natura2000-design3/hp.php>), aktuální stav předmětu ochrany (inventarizační průzkumy pro EVL a plány péče pro zvláště chráněná území na území EVL), souhrn doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. <http://www.biomonitoring.cz/stanoviste.php>), ekologie, biologie, rozšíření ohrožení a péče o druhy (např. <http://www.biomonitoring.cz/>). Dále má OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina, za skutečnosti obecně známé ty, které se sice týkají jedinečného jevu, ale byly už dříve (tj. nezávisle na vedeném řízení) popsány a tento popis je veřejně přístupný. Ptačí oblast se v Kraji Vysočina nenachází.

Ing. Barbora Švíková
úředník odboru životního prostředí a zemědělství

Praha dne 27. září 2023
Č. j.: MZP/2023/710/2972
Vyřizuje: Ing. Lukáš Fryč
Tel.: 267 122 305
E-mail: Lukas.Fryc@mzp.cz

Krajský úřad Kraje Vysočina
Odbor územního plánování a stavebního řádu
Ke Skalce 5907/47
586 01 Jihlava

Stanovisko MŽP k potřebě posouzení rozšířeného návrhu obsahu Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina z hlediska vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Kraje Vysočina (dále také „navrhovatel“) požádal dopisem ze dne 29. 8. 2023 pod č. j.: KUJI 82627/2023 v rámci zkráceného postupu pořizování Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina (dále také „A10 ZÚR KrV“ či „aktualizace“) dle ustanovení § 42a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) Ministerstvo životního prostředí (dále také „MŽP“) o vydání stanoviska podle ustanovení § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona, zda má být rozšířený návrh obsahu A10 ZÚR KrV posouzen z hlediska jeho vlivů na životní prostředí (dále také „stanovisko k potřebě posouzení“).

Cílem pořízení je doplnění návrhu obsahu A10 ZÚR KrV, jejímž navrhovatelem byla Správa železnic, státní organizace. Předmětem schváleného návrhu na pořízení A10 ZÚR KrV je vymezení koridoru pro výstavbu vysokorychlostní tratě (dále také „VRT“) na území Kraje Vysočina zahrnující napojení Jihlavy a přestavbu železničního uzlu Jihlava, propojení mezi VRT a konvenční sítí u Světlé nad Sázavou a u Velké Bíteše, které umožní umístění, povolení a realizaci dané stavby včetně všech souvisejících staveb a zároveň vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby. Předmětem návrhu obsahu A10 ZÚR KrV je také vymezení koridoru pro propojení tratí Brno-Židenice – Havlíčkův Brod a Studenec – Křižanov u obce Kozlov umožňující umístění, povolení a realizaci stavby včetně všech souvisejících staveb a rovněž vymezení výsledného koridoru jako veřejně prospěšné stavby. K návrhu obsahu této aktualizace vydalo MŽP dne 1. 7. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/2206 stanovisko k potřebě posouzení. MŽP v tomto stanovisku Správě železnic sdělilo, že „na základě obdržených podkladů, s přihlédnutím ke kritériím přílohy č. 8 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, zejména k předmětu změny koncepce, jejímu rozsahu a charakteristice dotčeného území, MŽP požaduje posouzení navrhovaného obsahu AZÚR KrV z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (dále také „vyhodnocení SEA“) a zároveň stanovuje níže uvedené podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení SEA. Navrhovaný obsah AZÚR KrV může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (tzv. proces SEA), a to v plném rozsahu dle přílohy ke stavebnímu zákonu.“. Taktéž MŽP uvedlo, že „jelikož příslušné orgány ochrany přírody ve svých stanoviscích dle ustanovení § 45i odst.

1 zákona o ochraně přírody a krajiny nevyloučily významný vliv navrhovaného obsahu AZÚR KrV na lokality soustavy Natura 2000, musí být návrh AZÚR KrV předmětem posouzení podle ustanovení § 45i odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a jeho prováděcího předpisu (vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na EVL a PO a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny).". MŽP dále jako dotčený orgán při pořizování zásad územního rozvoje v souladu s § 10i odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“) stanovilo podrobnější požadavky na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů zmiňované aktualizace na životní prostředí.

Předmětem navrhovaného rozšíření obsahu A10 ZÚR KrV je vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 vedeného od stávající silnice I/37 (západ) až po exit 162 dálnice D1 (jih) včetně vymezení koridoru veřejně prospěšné stavby. Řešení jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš vyžaduje prostorovou a funkční koordinaci s řešením napojení VRT na konvenční trať u Velké Bíteše. Tyto záměry jsou umísťovány do stejného území, místy v těsném souběhu a je třeba řešit i silniční obsluhu plánované železniční zastávky Velká Bíteš. Z těchto důvodů je třeba řešit a posuzovat tyto záměry současně v rámci A10 ZÚR.

Navrhovatel předložil MŽP pro vydání požadovaného stanoviska následující podklady:

- Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody (Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství vydaného pod č. j.: KUJI/82088/2023 dopisem ze dne 25. 8. 2023) z hlediska možného významného vlivu na lokality soustavy NATURA 2000 dle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) se závěrem, že navrhovaný obsah A10 ZÚR KrV může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi či záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále také „EVL“) nebo ptačí oblasti (dále také „PO“).
- Zákres navrhovaného rozšíření A10 ZÚR KrV v podobě koridoru pro obchvat města Velká Bíteš na silnici I/37 v měřítku 1:100 000.

K výše uvedenému Vám MŽP sděluje následující.

MŽP dle § 42a odst. 2 písm. e) stavebního zákona a postupem podle ustanovení § 10i odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydává na základě Vaší žádosti následující stanovisko:

Na základě obdržených podkladů od pořizovatele, předmětu změny koncepce, charakteristiky dotčeného území a zejména zohlednění faktu existence stanoviska k potřebě posouzení A10 ZÚR KrV, které již požadovalo zpracování vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, dospělo MŽP k závěru, že požaduje rovněž posouzení doplňovaného návrhu obsahu A10 ZÚR KrV z hlediska jeho vlivů na životní prostředí včetně posouzení podle § 45i odst. 2 a 13 zákona o ochraně přírody a krajiny (dále

také „naturové posouzení“). Doplněvaný návrh obsahu A10 ZÚR KrV může mít též významný vliv na životní prostředí, resp. na předmět ochrany a celistvost EVL nebo PO, a proto je nezbytné provést jeho posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, a to v plném rozsahu dle přílohy stavebního zákona, resp. vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na EVL a PO a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny.

Stanovisko k potřebě posouzení A10 ZÚR KrV vydané MŽP dne 1. 7. 2022 pod č. j.: MZP/2022/710/2206 tedy zůstává v celém svém rozsahu i nadále v platnosti, včetně v něm uvedených podrobnějších požadavků na obsah a rozsah vyhodnocení vlivů na životní prostředí a na EVL a PO, které je nezbytné náležitě zohlednit i v rámci doplňované aktualizace, včetně stanovení adekvátních minimalizačních opatření optimálně do výrokové části A10 ZÚR KrV. Minimalizační opatření, která budou stanovována ve vyhodnocení SEA či v naturovém posouzení musí být primárně navrhována pro strategickou úroveň (snaha stanovit taková opatření koncepčního, prostorového atp. charakteru, aby byly již na této úrovni ošetřeny možné zjištěné či předpokládané vlivy negativního charakteru na životní prostředí, veřejné zdraví, lokality soustavy Natura 2000), následně až na úroveň projektovou. Navrhovaná minimalizační opatření by měla rovněž směřovat i do kritérií pro rozhodovací činnost v území, aby byla zajištěna náležitá provazba s navazujícími řízeními, jelikož samotná projektová opatření nelze zpracovat do výroku.

Nadto ve vazbě na nové vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 do této aktualizace uplatňuje MŽP oproti původnímu výčtu požadavků na rozsah a obsah vyhodnocení SEA požadavek týkající se oblasti odpadů (viz v příloha), který má být náležitě zohledněn při zpracování zmíněného vyhodnocení SEA k návrhu A10 ZÚR KrV. MŽP dále uplatňuje oproti původnímu výčtu požadavků na obsah a rozsah naturového posouzení další požadavek vztahující se k navrhované aktualizaci, a to zaměřit se rovněž na posouzení přímých i nepřímých vlivů na všechny potencionálně dotčené předměty ochrany EVL (viz stanovisko k potřebě posouzení č. j.: MZP/2022/710/2206 ze dne 1. 7. 2022), a to včetně druhů (předmětů ochrany vzdálenějších EVL Beskydy a Šumava), které aktivně využívají biotop vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců (vlk, rys, medvěd, los).

Mgr. Evžen Doležal

ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

podepsáno elektronicky

Příloha

- vyjádření MŽP, odboru cirkulární ekonomiky a odpadů

Na vědomí

- MŽP, odbor cirkulární ekonomiky a odpadů, zde
- MŽP, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, zde

Praha dne 12. září 2023
Č. j.: MZP/2023/740/5425
Vyřizuje: Ing. Andrea Hilčerová

**Odbor posuzování vlivů na životní
prostředí a integrované prevence**
Ministerstvo životního prostředí

Vyjádření odboru – potřeba posouzení rozšíření návrhu obsahu A10 ZÚR Kraje Vysočina, jež je pořizována dle § 42a stavebního zákona zkráceným postupem

Vážený pane řediteli,

k Vaší žádosti o vyjádření k potřebě posouzení rozšíření návrhu obsahu A10 ZÚR Kraje Vysočina, jež je pořizována dle § 42a stavebního zákona zkráceným postupem Vám za odbor cirkulární ekonomiky a odpadů sděluji následující.

Vzhledem k navrhovanému rozšíření obsahu A10 ZÚR KrV, jehož předmětem je vymezení koridoru pro umístění jihozápadního obchvatu města Velká Bíteš na silnici I/37 vedeného od stávající silnice I/37 (západ) až po exit 162 dálnice D1 (jih) včetně vymezení koridoru veřejně prospěšné stavby, požadujeme v rámci vyhodnocení SEA **doplnit požadavky** na nakládání s vytěženou zemínou a nakládání s asfaltovým recyklátem, které budou bezpochyby v rámci výstavby obchvatu vznikat.

S pozdravem

Ing. Bc. Jan Maršák, Ph.D.
pověřen řízením odboru cirkulární
ekonomiky a odpadů
schváleno elektronicky