

Detail akce

Organizace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace		
ID akce:	00090450-A-0187		
Název akce:	INFRA-FIM	RK-34-2022-36, př. 1	
Vložil:	Ing. Soukup Jaroslav MBA (12.10.2022 12:38:05)	počet stran: 3	
Naposledy upravil:	Ing. Handa Radek (12.10.2022 16:32:11)		
Financování:	z dotačních programů, neexistuje výzva		
Stav:	V projednávání		
Důvod:	<p>Cílem projektu je integrovat dílčí heterogenní agendy pasportu silničního majetku včetně příslušenství se systémem hospodaření s vozovkou s plánováním akcí investičních i provozních a veškeré vzniklé dokumentace. Propojené datové a expertní sady sdílet mezi KSÚSV a KrÚ tak, aby vznikl transparentní systém pro globální strategické plánování a současně sledování nákladovosti údržby ve standardech BIM. Využít nové standardy IoT v meteohláskách a kamerových systémech s cílem finanční úspory v dispečerské činnosti a sdílení dat pro složky IZS.</p> <p>Předpokladem je úspěšné zapojení do Výzvy IROP č. 9. EGOVERNMENT. Předpokládaný rozpočet 40 mil. Kč. Míru financování předpokládáme ve výši 70% fondy EU, 15% státní rozpočet a 15% vlastní zdroje. Pro rok 2023 předpokládáme financování projektu ve výši 5 mil. Kč v vlastních zdrojů. Pro dofinancování zbývajících výše projektu, tj. 35 mil. Kč předpokládáme financování dle dohody se zřizovatelem, tj. účelovém časovém krytí z jeho zdrojů a naše následné zpětné vrácení těchto finančních prostředků zřizovateli průběžně při obdržení vyplacené dotace, což se dá předpokládat konec roku 2024, resp. v 1.pol. roku 2025.</p>		
Dotčené budovy a stavby:			
Pracoviště:			
Akce má vliv rovněž na:	IT technologie		
Celkové odhadované pořizovací náklady:	40 000 000 Kč		
Celkový hrubý odhadovaný objem nepřímých výdajů:	0 Kč		
Celkové odhadované příjmy v Kč vč. DPH:	0 Kč		
Průměrné roční provozní náklady:	50 000 Kč		
Náklady na přípravnou fázi:	0 Kč		
Předpokládané nároky na rozpočet kraje - komentář	V roce 2024 by se jednalo o krytí zbývajících nákladů na dofinancování celého projektu ve výši 35 mil. Kč a poté po vyplacení dotace - jak z fondů EU, tak i ze státního rozpočtu vrácení této částky zpět zřizovateli.		
Předpokládané nároky na rozpočet kraje - částka	35 000 000 Kč		
Předpokládané nároky na rozpočet kraje - rok	2024		
Vazba na strategii kraje:			
Usnesení RK:			
Riziko pro případ, že by akce nebyla realizovaná:			
Vazba na VZ:			
Předpokládané pořizovací náklady v letech			
Rok	Náklady v daném roce v Kč		
2022	0 Kč		
2023	5 000 000 Kč		
2024	35 000 000 Kč		
Zdroje financování			
Zdroj	Míra financování relativní (%)	Míra financování (Kč)	
EU fondy	70.00 %	28 000 000 Kč	
Státní rozpočet	15.00 %	6 000 000 Kč	
Vlastní zdroje příspěvkové organizace	15.00 %	6 000 000 Kč	
Informace pro projektovou fiši			

Typ projektu	Investiční
Program, kam má být projekt předložen	Ostatní
Zpřesnění programu	
Předpokládaný termín podání projektu	01.12.2022
Projektový manažer	Ing. Radovan Necid
Role příspěvkové organizace	žadatel
Partneři projektu	
Plánovaný začátek projektu	01.06.2023
Plánované ukončení projektu	31.12.2024
Cíl projektu	- Cílem projektu je integrace dílčích agend pasportu silničního majetku včetně příslušenství se systémem hospodaření s vozovkou s plánováním akcí investičních i provozních a s veškerou dokumentací. Tyto soubory pak sdílet mezi KSÚSV a KrÚ tak, aby vznikl transparentní systém pro globální strategické plánování a současně sledování nákladovosti údržby ve standardech BIM. Využit nové standardy IoT v meteohláskách a kamerových systémech s cílem finanční úspory v dispečerské činnosti a sdílení dat pro složky IZS.
Výstupy projektu	- Výstupem projektu bude propojení dílčích agend pasportu silničního majetku se systémem hospodaření s vozovkou a s plánováním akcí investičních i provozních a veškerou vzniklou dokumentací. Tyto propojené datové soubory sdílet mezi KSÚSV a KrÚ tak, aby vznikl transparentní systém pro globální strategické plánování a současně sledování nákladovosti údržby ve standardech BIM. Využit nové standardy IoT v meteohláskách a kamerových systémech s cílem finanční úspory v dispečerské činnosti a sdílení dat pro složky IZS.
Udržitelnost	ano

Stanoviska odborů

Projektová kancelář Kraje Vysočina, příspěvková organizace

Zodpovědné osoby: Ing. Šteflová Erika Mgr. Jaroš Viktor Ing. Karásek Jan Ing. Veselý Richard Mgr. Míková Ludmila Hruška Jan Trávníková Věra Ing. Šteflová Erika Ing. Mucha Pavel Ing. Pernicová Martina Lédlová Lenka Mgr. Ficková Miroslava

Stanovisko

Doporučení realizace	Ano
Text stanoviska	Projektová kancelář doporučuje využití výzvy č.9 IROP eGovernment ke spolufinancování projektu.
Stanovisko vložil	Pernicová Martina 12.10.2022 15:22:36

odbor analýz a podpory řízení

Zodpovědné osoby: Buřičová Dana Ing. Hadrava Martin Bc.

Stanovisko

Stanovisko od	odbor analýz a podpory řízení nevloženo
---------------	--

odbor dopravy a silničního hospodářství

Zodpovědné osoby: Bartoš Pavel Ing. Strnadová Hana Ing. Boček Jan Mgr. Handa Radek Ing. Žižka Radek Ing. Juránek Stanislav Ing. Opatová Radka Ing. Lojda Jiří Mgr. Ing. Weidemannová Radka Ing. Veleba Aneta Ing.

Stanovisko

Doporučení realizace	Ano
Text stanoviska	Projektový záměr je v souladu se zaměřením výzvy IROP 2021 - 2027 na podporu eGovernmentu.
Stanovisko vložil	Handa Radek Ing. (odbor dopravy a silničního hospodářství, vedoucí oddělení) 12.10.2022 12:43:43

- Zobrazit starší stanoviska -

odbor ekonomický

Zodpovědné osoby: **Sošková Hana Ing. Tulis Pavel Ing. Bc. Zemanová Martina Bc. Kopecká Jaroslava Ing. Rosická Monika Benešová Pavla Ing.**

Stanovisko

Doporučení realizace	Neutrální
Text stanoviska	Předfinancování projektu poskytnutím zápůjčky je navrhováno řešit zapojením Fondu strategických rezerv Kraje Vysočina. Případné dofinancování vlastního podílu projektu příspěvkové organizace z rozpočtu kraje, po ukončení jeho realizace, je v souladu s obvyklým postupem kraje. V případě nedostatku finančních prostředků ve Fondu strategických rezerv Kraje Vysočina bude třeba, aby příspěvková organizace zapojila cizí zdroje (úvěry).
Stanovisko vložil	Zemanová Martina Bc. (odbor ekonomický 12.10.2022 15:16:08

odbor informatiky

Zodpovědné osoby: **Pavlinec Petr Ing. Procházka Martin Ing. Brychta Radek**

Stanovisko

Stanovisko od	odbor informatiky nevloženo
----------------------	------------------------------------

odbor regionálního rozvoje

Zodpovědné osoby: **Fryšová Iveta doc.RNDr. Vichr Dušan Mgr. Jež Jan Ing. Bc.**

Stanovisko

Stanovisko od	odbor regionálního rozvoje nevloženo
----------------------	---

Stanovisko grémia

Stanovisko grémia

Stanovisko

Stanovisko od	grémia nevloženo
----------------------	-------------------------